¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA! ¡MUERAN LOS SALVAGES UNITARIOS!

LA GACETA MERCANTIL.

DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

AÑOS 25 de su publicacion. No. 7,237 BUENOS AIRES, Sábado 18 de Diciembre de 1847

EL EDITOR.

Del "*Americano*" de Rio Janeiro transcribimos los interesantes artículos que siguen—En el uno describe ingeniosamente el risible desembarco del Pardejon Rivera, y zumba que recibió en Rio Janeiro, y enérgicamente reprueba los inhumanos actos de la intervencion Francesa y de los traidores salvages unitarios—En el otro anuncia la aprobacion plena de la digna conducta del Honorable Lord Howden en el levantamiento del bloqueo Yngles, dada por el Gobierno de S. M. B., y manifiesta esperar que este acuerde á las Repúblicas del Plata la debida satisfaccion—Llamamos la atencion de nuestros lectores á estas importantes observaciones del *Americano*—

"EL AMERICANO.

FRUCTUOSO RIVERA.

Su destierro del Estado Oriental y llegada á esta Corte.

El dia 11 del corriente desembarcó en esta corte el famoso Fructuoso Rivera expulsado de la República del Uruguay. Vino en el Bergantin de guerra Frances "*l'Alsacienne,*" que quiso dejarlo en Santa Catalina, y que no le fué permitido por el Presidente de aquella provincia.

Acompañaban á Rivera un Coronel y su esposa, y algunos indios é indias, con un tren compuesto de cuantos trastos podian hallarse en una cocina de las Pampas. Platos rotos, calderas sin asa, jarros de lata, y otras piezas, que no tienen nombre conocido entre nosotros. Rivera vestia casaca azul y gorra de paño con galon.

Sentimos en extremo no poseer la sal y gracia del "Charivary" (*) para ofrecer á nuestros lectores un cuadro completo de aquel desembarco, que excitó la admiracion y la risa de cuantos lo presenciaron. Uno de la comitiva traia una vara, con toda la apariencia de vara de guia de alguna hermandad; y confesamos, que ignorando á que santo pertenece Rivera, quedamos con gran deseo de saber lo que significaba la tal vara en esa procesion de entremés.

Mucho nos divirtió al principio este espectáculo, por su grande extravagancia; pero reflexionando sobre él, nos ocurrió un recuerdo que no habrá escapado á muchos de nuestros lectores.

Rivera, cuando regresó de esta Corte para Montevideo con un pasaporte del Gobierno Imperial, que no sabemos que haya razones que puedan justificar, halló en el gobierno de aquella ciudad, una decidida oposicion á su desembarco. Los vascos *franceses* le abrieron entrada derribando algunas cabezas de Orientales y Argentinos, y Rivera entró en Montevideo por un camino regado de sangre. M. Deffaudis y el vice-almirante Lainé le protegieron en su designio.

Rivera fué inmediatamente conducido en transportes *franceses* y con los vascos *franceses* á la costa del Uruguay, cooperando los buques *Franceses* al desastre y bárbaro incendio del pueblo de Paisandú, que se defendió heróicamente contra el extrangero.

Pocos meses despues, el vapor de guerra *francés* "Chimero" condujo á Maldonado la tropa destinada á prender á Rivera, y el mismo bergantin *francés*, cuyos cañones lo habian dado el triunfo en el Uruguay, fué quien lo trajo á Rio Janeiro, arrojado de Montevideo, donde solo los *Franceses* son los que dán la ley

¿Será por ventura necesario un ejemplo mas vivo de lo que tienen que esperar los traidores á su pais, ó los ilusos, que dominados por indignas pasiones, mendigan del extrangero los medios de satisfacerlas?

Escribiamos estas lineas, cuando llegó á nuestras manos el *Defensor* del 9 de Octubre. En él encontramos algunas reflexiones tan conformes con nuestro modo de ver en aquellos sucesos, que pasamos á hacer algunos extractos.

....

"Puede considerarse como piedra de toque, en que se aquilata la consistencia nacional é índole moral de un partido ó de una faccion, la crísis en que se halla, cuando vencido y sin esperanzas de rehacerse por sí mismo, su cuestion se complica con pretensiones de un poder extraño, introducido en ella, para sacar provecho de los conflictos en que puede hallarse. Aquel que en sus circunstancias críticas prefiere recibir la ley del extrangero, á recibirla de sus propios nacionales, y no trepida en vender los intereses permanentes de su patria por el auxilio externo, ese, si arrepentido, no vuelve atrás, abandonando la senda en que se arrojó, por impulsos del odio á su adversario, y de la zozobra en que se ha visto; rompe todos los vínculos que le ligaban á la comunidad de que fué parte, infringe sus mas sagrados deberes para con ella, y comete el crímen mas detestable de todos cuantos puede cometer un hombre que es miembro de una sociedad independiente.

Por aquí puede juzgarse cual es la enormidad de la culpa de los salvages unitarios, que con traidora obstinacion persisten en favorecer las miras ambiciosas del poder Europeo que les dá proteccion. Muchas y repetidas pruebas han tenido, de lo que puede acarrear á su pais, la ingerencia de los Gobiernos Europeos en nuestras cuestiones domésticas. Quien habrá podido creer que las potencias interventoras se lanzarian á intervenir, del modo como lo han hecho, por espíritu de benevolencia, y sin cuidarse de obtener ventajas por sus sacrificios, de hombres, de dinero, y, podemos decir, de honra y dignidad! Las naciones poderosas no se mueven en lo exterior, sino por ideas de lucro y de adquisicion. A cualquiera parte donde lleven su poder, solo se dirijen con el designio de hacerlo servir á su interés. Jamás darán el menor paso por solo caridad y filantropía. Si alguien hubiere que nos niegue esto, le presentariamos, para confundirlo, la historia severa y verdadera de todos los tiempos. La ley del poderoso es el abuso, tanto para el hombre individuo, como para el hombre colectivo. Si para reprimirlo fué preciso en aquel, someterlo á la fuerza comun de la sociedad, ¿como no ha de dominar libremente en este, que no está sugeto á comunidad alguna que lo contenga? Nadie ha podido equivocarse respecto de las miras interesadas de la Francia é Inglaterra. Un salvage unitario (el redactor en gefe del *Comercio del Plata,*) nos ha repetido muchas veces, que estas naciones colocadas al frente de la civilizacion y del cristianismo, por títulos, que todavia no nos han hecho conocer, han venido aquí á corregirnos y obligarnos á ser humanos, civilizados, y (*miserabile dictu!*) buenos cristianos. Sin embargo del grande énfasis con que ha afirmado esto, nos es difícil creer que tal sea su conviccion. Tambien nos ha dicho ya, y en tono, ciertamente, muy solemne, que la Inglaterra en todas sus intervenciones en los asuntos Americanos, se ha puesto siempre de parte de la justicia. Si, pues, en su opinion, es esta la costumbre inveterada de la Inglaterra, como explica el que á ella corresponda por justicia en comunidad con la Francia, esa supremacia político-cristiana sobre todas las naciones del globo, y que es el deber y la conveniencia de estas someterse á sus decisiones? ....

Precisamente en los tiempos actuales es cuando menos confianza se puede tener en aquellos que poseen grandes medios de abusar de su poder. Las ideas utilitarias gozan hoy de una influencia, que no tenian, hace algunos años; y dominan de tal modo en los consejos de la política, que por ellas se guian, en general, las grandes naciones, que son quienes pueden abusar mas de esas ideas reducidas á la práctica. La humanidad, la civilizacion, el cristianismo, no son en manos de esos grandes poderes, sino instrumentos políticos, de que se sirven diestramente, para dominar y lucrar á expensas de los pueblos débiles y menos adelantados. Las violencias groseras, han sido substituidas por violencias adornadas. Se dora el puñal con que se asesina, se aprieta afectuosamente la mano de la víctima, se decreta la muerte con palabras dulces y amorosas; pero en lo esencial, todo es lo mismo, tanto hoy, como en los tiempos pasados. Y tal vez, si examinamos bien las cosas, pocas épocas se han presentado, como la actual, en que haya mas disposicion para abusar de la facultad de perjudicar al prójimo, cuando de ello pueda resultar algun provecho material." (Del "*Americano*" de Rio Janeiro, del 16 de Noviembre último.)

"*Cesacion de la Intervencion Inglesa en el Rio de la Plata.*

Tenemos la satisfaccion de anunciar al público, que la conducta diplomática del honorable Lord Howden, en su mision al Rio de la Plata, ha sido completamente aprobada por el Gobierno Británico.

Concluyó, pues, la intervencion Inglesa, y no sabemos por que principios podrá justificarse la continuacion de la de la Francia, empeñada en la misma causa, é intimamente ligada á Inglaterra en esa malhadada intervencion.

Decimos que anunciamos con satisfaccion la aprobacion del Gobierno Ingles, porque suponemos que reconocida por este mismo acto la injusticia con que han sido ofendidas y maltratadas las Repúblicas del Plata, se les dará finalmente la debida satisfaccion, restituyendo la escuadra Argentina capturada con palpable infraccion de la ley pública, la isla de Martin Garcia, y los buques apresados por un bloqueo sin ejemplo en la historia de las naciones cultas. Entretanto, damos los parabienes al General Rosas, al pueblo Argentino y Oriental, por poder ofrecer á toda la América la mas solemne justificacion de su gloriosa resistencia á la invasion extrangera." (*Del mismo diario Brasilero.*)

El Mercurio de Valparaiso—

Continuacion—El apologista del grotesco romance que Sarmiento ha exhibido como historia, entre otras invectivas y calumnias que vierte contra los pueblos de América, dice que "en las campañas el odio contra los extrangeros es abierto, instintivo, feroz"—La falsedad de esta injuriosa inputacion está demostrada por el ingente número de inmigrados, que han escogido de tiempo atras, y siempre en progresion ascendente, el suelo de América para lugar de su domicilio—Nadie, generalmente hablando, trasporta su familia, industria ó capital á paises, cuyos naturales son instintivamente antipáticos al extrangero—El primer punto de partida que este tiene, cuando emigra de su patrio suelo, para dar la preferencia sobre otros al pueblo que escoge para su mansion domiciliaria, es la seguridad ó certidumbre moral que ha adquirido, de que nada tiene que temer de parte de los naturales del pais ni de su autoridades—En las Repúblicas del Plata, que son, á nuestro juicio, los puntos de la América del Sud, en que se ha reunido mayor número de emigrados, principalmente de Europeos, podemos decir con la confianza que inspira lo que se vé y palpa, que la suerte de los extrangeros, ya domiciliados, ya de mero tránsito en ellas, es preferible á la de los mismos nacionales—Sin gabetas que pagar, sin tener que prestarse ni aun al mero servicio pasivo ó de vigilancia, que á nadie es mas favorable, que al que tiene intereses que preservar; el extrangero que resida en el Plata, debe estar seguro, de que no le faltará la proteccion de las leyes, mientras no salga de la esfera á que debe circunscribirse en su condicion de extraño, esto es, mientras no se ingiera en los asuntos públicos que conciernan al pueblo en que reside—Aun en medio de la crisis excepcional, en que han estado y siguen envueltas estas dos Repúblicas, la política de sus gobiernos legales no se ha desmentido en la esmerada proteccion que ha dado á las personas é intereses de todo género de los extraños—De ella han disfrutado y continuan disfrutando, como es de pública notoriedad, hasta los mismos súbditos de las potencias Europeas, cuyos actos gratuitamente hostiles y vejatorios á las dos Repúblicas del Plata no han producido la menor variacion en la templanza y equidad admirables de sus dos Gobiernos, presididos por los magnánimos Generales Oribe y Rosas—

En medio de una moderacion, tan sin ejemplo en los anales del mundo, el comentador de la estúpida é indigna filípica del renegado Sarmiento, tiene bastante arrojo para expresarse en los términos siguientes—

"Este hecho profundo y sencillo en sí [hace alusion al "odio feroz," que calumniosamente atribuye á las masas populares de América contra los extrangeros] puesto en toda su desnudez, ¿no conduce directamente al origen de los altercados, que se suscitan con frecuencia entre la Europa y la América de Sud?—Este hecho acrece la importancia de esas desavenencias, que desde el punto de vista de una política poco generosa, parecen de pronto ficticias, ó fruto de una imprudente alianza con las pasiones quijotescas de nuestros connacionales, conducidos á aquellas regiones por la esperanza de una rápida fortuna, ó el atractivo misterioso de la novedad—Se dice una verdad superficial, cuando se acusan las exigencias de los emigrados europeos, particularmente al arrojo característico de la índole francesa, y ás u facilidad para abandonarse en las discordias intestinas de los paises extrangeros, como sucede actualmente á las orillas del Plata—Seria necesario preguntar antes, si no es la fuerza de los casos la que provoca y desenvuelve esa inclinacion que impele, sin poderlo resistir, al extrangero, á alistarse en un partido—Los emigrados—aun los emigrados franceses—viven neutrales y quietos allí en donde hallan garantias y proteccion, en las leyes, en la estabilidad de los Gobiernos, en la equidad y tolerancia de la política; pero en donde encuentran á cada paso amenazas y hostilidad, y la desconfianza hácia ellos está consagrada en principio, allí ellos se mueven para defenderse—¿A quien podrá tomar de nuevo el que no permanezcan frios en medio de los partidos?—No es una preferencia inoportuna por una determinada forma política la que dirige la eleccion que ellos hacen de una bandera—Ellos se ligan naturalmente á aquellas, cuyas tendencias les prometen seguridad para lo futuro—En esto se encierra el secreto de las dificultades—Lo demas solo es secundario, y viene en apoyo de esta explicacion—Tiene razon el Sr. Sarmiento, cuando dice, que las palabras faltan en el diccionario de la política europea, para caracterizar una situacion, de que nacen esos cruentos conflictos: que nos exponemos á imitar á los Españoles, los cuales, al desembarcar en aquellas nuevas regiones, agotaban sus sucintos conocimientos en la designacion de cuanto veian, dando nombre de leon á un pobre gato montés, y de tigre al jaguar del bosque—Yo temo, que nosotros procedemos de igual modo en otros respectos, y que caemos en el lazo de una ilusion, adoptando las calificaciones de *unitarios y federales*, que los partidos se lanzan unos á otros como por injuria; y nada expresan en realidad; designaciones arbitrarias, que solo sirven para enmascarar la lucha, mas arraigada y general, que mantiene *la barbarie nacional americana contra la civilizacion*—Esta barbarie es tenaz y poderosa, porque data de muy atras: tiene costumbres y tradiciones en armonía con el clima: tiene sus héroes, hombres de destruccion como Quiroga; sus políticos arteros como Rosas—Donde no puede usar la fuerza, emplea la astucia: es diestra en reducir á impotencia los bloqueos, y en burlar nuestras expediciones; búrlase de la diplomacia, asi que la ha atraido á sus playas, para hacerse reconocer mejor de los poderes Europeos—Conocido es el crecido número de Cónsules, de encargados de negocios, de Plenipotenciarios, que han debido pacificar al Plata—Cuando se siente agarrada, recurre á esa comedia de negociaciones evasivas; y apenas el Plenipotenciario encargado de la paz ha dado la vela de regreso hácia Europa, cuando vuelve la resistencia á ponerse en camino, tenaz é implacable como antes—Extraña lucha, cuyo resultado sin embargo no es dudoso para nosotros!—De esta naturaleza es uno de los episodios (el mas singular y trágico por cierto) de la historia contemporanea, el cual se enlaza á ese movimiento general de transformacion que se efectua en diversos puntos, que la Ynglaterra efectúa en la Yndia, despues de haberlo efectuado en el Norte de América, y que el genio de la Francia ha transportado al Africa—Son los mismos sintómas, los mismos esfuerzos de la civilizacion conquistadora, y la misma repugnancia del mundo invadido por ella—Con la diferencia, que la fusion debe ser menos violenta y tardía en la América Meridional, porque existe en ella la semilla del progreso moral, á la cual no falta, para que fructifique, sino otro modo de proceder en su cultivo—En esta region no hay necesidad de sostituir la religion de Cristo á la de Brahma, como á las orillas del Ganges, ó á la mahometana, como en los valles del Norte-Atlas—El Cristianismo necesita solo depurarse, para que, andando por camino diverso, pueda el Mediodia del Nuevo Mundo seguir el ejemplo del Norte—

"Viageros observadores, eminentes escritores han dado á conocer los Estados Unidos—Unos y otros no se han reducido á describir las instituciones políticas, medida á veces inexacta, para apreciar el estado de un pais—Han penetrado en las costumbres, en esos infinitos pormenores de la vida privada, cuyo conocimiento permite comprender los fenómenos de la vida pública—No seria menos interesante someter á la América del Sud al mismo análisis, describir su naturaleza peculiar, sus costumbres extraordinarias y sus pasiones sanguinosas—Obra sería esta, que debería emprender quien reuniese las dotes de filósofo y de viagero, de poeta y de historiador, de pintor de costumbres y usos, y de publicista—El Sr. Sarmiento ha intentado realizar esta idea en un libro pequeño, publicado en Santiago de Chile, probando de este modo que, si la civilizacion tiene enemigos en aquellas regiones, tambien encuentra en ellas órganos elocuentes—El procede, refiriendo hechos domésticos—Y, en tanto que la política Europea toca unicamente en la superficie de estas cuestiones, deteniéndose en la desembocadura de los rios, *desde donde no puede percibir las causas ciertas de las dificultades que encuentra,* ¿no será curioso escuchar el testimonio de un americano acerca de las crisis de su pais, y leer en las páginas de una obra, que nos llega de tres mil leguas de distancia, la opinion que *el Nuevo Mundo tiene de sí mismo?*—

"El autor de la obra, *Civilizacion y Barbarie*, es uno de esos expatriados argentinos, notable por su inteligencia, á quienes la dictadura de Rosas ha apartado poco á poco de Buenos Aires—Estos principios forman una especie de colonia esparcida por todos los puntos de América, cuya parte principal reside en Montevideo: arrojados de una de las orillas del Rio de la Plata han levantado en la otra su campamento—Se ha dicho, que Montevideo era un Coblentz en pequeño; pero hay la diferencia, de que la inteligencia es la que se ha visto forzada á desertar de Buenos Aires, y se lamenta desde la opuesta márgen—El Sr. Sarmiento, quien todavia es jóven, se refugió en Chile y encontró favor en su Gobierno—En la eleccion del General Bulnes fué el encargado de desarrollar los principios de la nueva administracion: ha explanado ideas altas y útiles en muchos diarios de Valparaiso y de Santiago, en el *Mercurio*, en el *Nacional*, y recientemente en el *Progreso*, en cuyas columnas apareció una serie de estudios bajo el título: *Cuestiones Americanas*—Tambien ha llenado deberes mas prácticos, asociado á los esfuerzor del Gobierno, para fundar establecimientos nacionales de educacion, como director de una escuela normal—Durante su residencia en Santiago, antes de su viaje á Europa, ha escrito y publicado aquella obra el Sr. Sarmiento, la cual es nueva y llena de atractivo, instructiva como la historia, interesante como una novela, resplandeciente por su colorido y sus imágenes—*Civilizacion y barbarie* no es solamente uno de esos escasos testimonios, que nos llegan de la vida intelectual de la América del Sud, sino en realidad *un documento* precioso; es el cuadro animado de la revolucion de la República Argentina, que es como el resúmen de todas las luchas americanas.

"El Sr. Sarmiento ha sido feliz en la eleccion del cuadro: ha delineado el *aspecto físico*, el terreno en toda su pintoresca austeridad, antes de colocar en él al hombre; ha descripto primero el teatro, para mostrar luego el drama terrible que ha de representarse en él, y en donde figura el héroe de la matanza y del saqueo, ese gaucho de pasiones salvajes, que ha abierto el camino á otro gaucho como él, pero mas afortunado, Facundo Quiroga, de quien Rosas es sucesor legítimo. Sin duda que muchas de las vigorosas páginas de este libro *son dictadas por la pasion;* pero tambien es evidente, que una de las prerogativas del talento, aun exaltado por las pasiones, es el conservar cierto fondo de imparcialidad, de que no puede prescindir, y con cuyo auxilio conserva á los personajes el carácter que les es peculiar, y á las cosas sus colores propios."

No es por "la fuerza de los casos," ni por provocaciones de ningun género, que los extrangeros, y con particularidad los Franceses, se han ingerido en los asuntos de la economia doméstica de los Estados del Continente—Sea efecto de orgullo nacional, mal entendido, ó ansia dominatriz, raro será el Estado contorraneo, en que los indígenas de la Europa con algunas honrosas excepciones, que justo es reconocer, no hayan hecho alardo inconsiderado de su aspiracion á ejercer arrogante supremacia sobre la América—Ynvocamos hechos notorios, de que dá testimonio una generacion entera!—En las Repúblicas del Plata sobre todo es donde el extrangero tras-atlántico se ha hecho mas expectable por su desmesurada elacion, no menos que por su intrusion desaforada en negocios, que no son de su competencia—¿Qué provocacion ni agravio habia hecho á la Francia la República Argentina antes de ni en el año de 1829, cuando los residentes franceses se reunieron con algazara en torno del inmoral usurpador y brutal parricida salvage unitario Lavalle, para ayudarlo á consolidar la obra de su nefando motin y violenta subversion de nuestro órden político y social?—¿Puede ignorar la *Revista de ambos mundos* el indigno y execrable drama que representaron en nuestra escena política los hijos de las Galias, de que casi en su totalidad se compuso el titulado *Regimiento del Orden*, que con frenética impavidez y dislocada ufania se asoció á los salvages unitarios, que por un espantoso motin militar acababan de derrocar las leyes, usurpar el poder público, y asesinar bárbaramente al Supremo Magistrado de la nacion, ilustre patriota Coronel Dorrego?—¿Se habia desmentido, durante la administracion de este Supremo Gefe del Estado, "la proteccion de las leyes, equidad y tolerancia de la política con los emigrados franceses," ni con los demas extrangeros establecidos ó de mero tránsito en la República?—La *Revista* se acreditará de impávida y cínicamente anti-social, si sostiene, que en este suceso los Franceses tomaron ingerencia, para consultar "la estabilidad de los Gobiernos," como impudentemente dice en general lo hacen sus conacionales en América, con lo que pretende justificar el que algunas veces "no permanezcan frios en medio de los partidos"—Ni la lucha que la República sostiene desde fines de 1828 contra los sublevados salvages unitarios puede clasificarse con propiedad guerra de partidos, porque una nacion es un todo y no una fraccion, ni aun cuando lo fuese, los extrangeros, por razon de serlo, están inhibidos de ingerirse en los negocios domésticos de otra nacionalidad—

Ydéntico escándalo al que los Franceses dieron en la República en la época conmemorada, se renovó por ellos en el Estado Oriental del Uruguay en 1838 con igual desafuero, porque fué tambien gratuito é improvocado—Nadie ignora, que por ese tiempo el Gabinete Frances hostilizaba y bloqueaba caprichosamente los puertos de la Confederacion—La República Oriental se habia colocado sobre el pié de una estricta neutralidad—En consonancia con esta posicion que habia tomado, no pudo ni debió prestarse su gobierno, como no se prestó, á que se vendiesen en su territorio jurisdiccional las presas hechas por la escuadra Francesa, que bloqueaba, aunque con injusticia en el fondo, y con insuficiencia en los medios, el litoral de la República Argentina—El orgullo de los Francos se dió por resentido, porque el Gobierno del General Oribe no sacrificó sus deberes, su conciencia política, y la dignidad de su pais en el ara profana de las conveniencias de un tercero—Por via de expiacion de esta pretendida injuria, los agentes de la Francia en el Plata cooperaron con descaro á la nefanda subversiva empresa del amotinado Rivera, que con el auxilio y coadyuvacion de las fuerzas navales francesas logró al cabo derrocar el Gobierno legal de su patria, abriendo la infausta época de sangre y devastacion, que aun pesan sobre ella—¿Será tan osada la *Revista de ambos mundos*, que sostenga todavia, que los Franceses perseveran tranquilos é inofensivos en América, mientras gozan de la proteccion de las leyes, y que son pronunciados partidarios de la estabilidad de los Gobiernos?—

La insostenible conducta observada en el Plata por los agentes, en él, del gabinete de las Tuillerias, cuya connivencia con sus mandatarios está implícitamente confesada por el hecho de no haberlos oficialmente desmentido, sino por el contrario considerádolos con distinciones y ascensos; guarda una perfecta cohesion con la que han desplegado posteriormente en union con el gabinete de S. M. B., y hasta el dia por sí solos, despues que su aliado se retiró previsoramente del teatro de las operaciones—De estos datos se hace ignorante ú olvidadizo con refinada malicia el redactor de la *Revista de ambos mundos*—Si á ellos se agregan las inauditas atrocidades, que extrangeros tras-atlánticos, pertenecientes á diversas nacionalidades Europeas, pero principalmente los Franceses, han perpetrado con asombro del mundo moral en la contienda del Plata, correspondiendo con bárbara zaña y monstruosa ingratitud á la generosa hospitalidad é indesmentida proteccion y benevolencia, que han encontrado en estos pueblos y sus Gobiernos legales; se convencerá aun el que esté menos dispuesto á hacer justicia á estos de la cínica impudencia y clásica impostura de la *Revista* en las groseras imputaciones que hace á los pueblos y Gobiernos de América, suponiéndolos devorados de un odio insano contra todos los extrangeros—En cierto modo la *Revista* confiesa implícitamente, aunque á su pesar, que no tiene otro arbitrio para disculpar ó atenuar los inauditos atentados, que sus co-nacionales y otros Europeos han perpetrado en el Nuevo Mundo, pero principalmente en el Plata, que atribuirlos descaradamente y contra la evidencia de los hechos á supuestas injustas animosidades de las poblaciones y magistratura de la América contra todos los que no son oriundos de ella—

Estas observaciones nos sugieren naturalmente otra, que es incontestable y perentoria, para comprobar lo sólido de los fundamentos que tienen los Americanos, de reputar insidiosos los avances de una parte de la Europa sobre este Continente—Visible es á todas luces, que cuando algunos de los altos poderes del Viejo Mundo se han arrojado á intervenir por la fuerza en las disensiones intestinas de algunos pueblos de América, siempre se han puesto del lado de los sediciosos demagogos internos; nunca, de parte de las mayorías nacionales, fieles á sus sagrados deberes y solemnes juramentos—¿Cual es (respóndanos la *Revista*) la natural traduccion de este misterio político?—Por nuestra opinion no hay otra que esta—La parte de la Europa que hostiliza á la América mira de mal ojo la tranquilidad de esta, porque la conduciría con mayor rapidez á sus prósperos destinos—Prescindamos de lo quimérico del falso interés que se ha propuesto el Europeo, al intentar detener el vuelo del Nuevo Mundo hácia su venturoso futuro—Pero el hecho innegable es, que la parte agresora de la Europa, á que nos concretamos, se ha formado esa absurda conveniencia—De no ser así, no acorrería á los sublevados contra el órden político é instituciones legales de su patria; no los suplantaría, como lo ha hecho entre nosotros, en la tremenda hora de su agonía mortal—Este recuerdo no envuelve, ni remotamente, el deseo, de que la Europa juegue el rol de interventora en los disturbios interiores de la América, ni aun para ponerse del lado de las autoridades legales de ella, que con inmensa mayoría nacional debelen, para poner fuera de accion, á súbditos rebeldes y traidores, que es el caso del Plata—Semejante deseo pugnaría con el gran principio en que estriba el supremo interés de la América; el de bastarse políticamente á sí misma—Nuestra observacion se dirije á otro rumbo; el de comprobar, aun mas, el aleve designio, que domina el ánimo del poder ó poderes Europeos que se avancen á ingerirse en los asuntos de nuestra domesticidad, de prolongar cuanto puedan estas crisis, debilitarnos por ellas, y en último término dominarnos—Esto bastará para desconcertar la insubstancial locuacidad del apologista Frances del traidor Sarmiento—Sigamos ahora los dislates de otro género, pero no menos remarcables, con que se dá en pueril exhibicion la *Revista de ambos mundos*—

Preguntamos á este presumido escritor, (y lo preguntamos, para que nos responda) ¿si "la barbarie" de un pueblo consiste en sostener con abnegacion heróica sus sagrados derechos é inapreciables inmunidades, ó en sacrificarlos abyectamente, traidoramente en el ara impura de los extraños?—Esto último es lo que han hecho con asombro de la sociedad universal los salvages unitarios, y sin embargo la *Revista* personifica en ellos la *civilizacion* que se encuentra en el Continente Americano, ó por lo menos en las Repúblicas del Plata, pues dice que "la inteligencia" ha emigrado de ellas, y anda por el mundo formando una especie de Colonia diseminada—Al oir absurdos tan chocantes de boca de un escritor, de cuya ilustracion teniamos formado buen concepto, nos hemos confirmado en la exactitud de lo que dice el proverbio vulgar; *no es oro todo lo que reluce*—

La *Revista*, en la vergonzosa prohijacion que ha hecho de los cuentos absurdos y doctrinas antisociales del apóstata Sarmiento, dá el nombre de "barbarie tenaz y poderosa" á la firme resolucion que la América ha formado, de que la Europa ni otra region alguna del mundo la injurie ni viole sus derechos impunemente—Con la Confederacion se estrella mas que con los otros Estados del Continente, porque sobre considerarla como uno de los pueblos mas decididos á oponerse con vigor á las exorbitantes exigencias y pretension dominatriz de la Europa sobre la América, le tiene particular antipatía (á la Confederacion) para adoptar hasta en esto las manias y bajezas de Sarmiento, por su irrevocable y sostenida resolucion de constituirse bajo la forma federativa—Por eso es que la *Revista* se encarniza contra los esclarecidos Generales Quiroga y Rosas, que entre otros ilustres campeones del federalismo, han anonadado á los salvages unitarios, que pretendieron siempre oponerse á este pronunciado voto nacional—En este sentido puede llamarse solamente al bravo General Quiroga "hombre de destruccion," pues destruyó, pero siempre en batallas campales, con nobleza y gallardía, nunca valiéndose de medios insidiosos, á los demagogos y sublevados que pretendian hacer prevalecer por el terrorismo y asesinatos su opinion particular sobre la general de la nacion—No es menos impávida la *Revista*, al designar al noble General Rosas de "político artero y hombre de negociaciones evasivas," cuando la franqueza, el explicitismo, y la precision y claridad son los principales caractéres que lo distinguen ya como ciudadano, ya como magistrado—Muy des-

---

(*) Periódico burlesco—*El traductor*—

graciada ha sido la *Revista* en la eleccion del tópico que ha escogido para hacer al General Rosas esa necia imputacion—Cabalmente en las negociaciones con la Ynglaterra y Francia es en lo que ha sido el General Rosas mas detallado y amplificador—Ninguna evasion, reticencia, ni reserva mental de su parte—Al contrario ha sido sabio explanador, para dejar bien definidos los derechos como los deberes de la Confederacion—Las negociaciones han visto la luz pública, y es moralmente seguro, que la opinion del mundo ilustrado y recto se burle de la insensatez de la *Revista*, tanto al menos como la censurará por su baja pasion antipática contra el General Rosas—

Cada siglo tiene su índole especial, su particular manía ó pensamiento dominante, sus virtudes heróicas ó caballerescas—Hoy la cómica *civilizacion* de la *Revista de Ambos Mundos*, especula en propagandas, con la negra enseña de la ferocidad, de la devastacion, del antisocialismo, para civilizar á los pueblos, á quienes visitan en su furor—El buen ejemplo, que es el medio mas excelente, porque es práctico, de hacer morales y cultos á los pueblos, no introduce peso alguno en la balanza de los consejos de estos civilizadores *á la derniere*, (á la última moda)—Si la civilizacion Europea debiera traducirse por los actos brutales, con que los Franceses se han hecho triste y odiosamente expectables en nuestro Continente, y sobre todo en estas dos Repúblicas; la América no haría una permuta por aquella de »la barbarie,» en que la *Revista* impostoramente la presenta sumida—Apesar del horrendo tétrico espectáculo, que »la civilizacion conquistadora» ha exhibido en estas comarcas, la *Revista* opina, que todavía esto es poco, y que, »para que fructifique la semilla del progreso moral en América, no falta sino otro modo de proceder en su cultivo; esto es, que se adelanten las operaciones, *que deje la Europa de entretenerse* (como lo dice en otro lugar) *en la desembocadura de los rios de Amércia, y se interne á las campañas, para penetrar á fondo la resistencia de los naturales*»—Si bajo el punto de vista de la moral el consejo es inícuo, bajo un aspecto político es risible y merecedor del mas alto desprecio—No ha podido la Europa establecer cosa alguna de sólido en favor de sus insanas pretensiones, haciéndolas valer desde sus escuadras, sobre lo que *por ahora* no puede contrarestarle la América Meridional; ¿y saldría mas aventajada, internándose al centro de nuestros campos?—Lo que la Europa debería hacer, para castigar la charlatanería de la *Revista*, era adherir á su dictámen, pero obligando al mismo tiempo á su redactor, á que aceptase la plaza de Gefe de vanguardia del ejército invasor—.. ....

La *Revista* hace un ridículo elogio al autor de la obra de la *civilizacion y barbarie*, por el bien conocido interés que la impulsa, como á todo el que explota en su favor la traicion del que le vende los destinos de su patria, á fomentar y animar á este, para que adelante mas pasos en la carrera de su iniquidad—Aun cuando fuesen ciertas (que no lo son) las buenas dotes que la *Revista* atribuye á Sarmiento para calificarlo como un excelente historiador, le faltan las principales; las de ser imparcial, verídico y hombre de honor y probidad—El que abiertamente traiciona á su patria no puede poseer estas recomendables calidades; menos aun debe ser creido en lo que diga ó escriba contra ella, por la sencilla razon, de que de todo su corazon la detesta y traiciona—Siendo como lo es el esclarecido General Bulnes, Presidente de la República de Chile, tan acendrado Americano, como recto magistrado, y remunerador del mérito y de la virtud, es muy significativo que Sarmiento hubiese salido de Chile, para ir al fin á parar á la Europa—Y salió de allí, como todos saben justamente anatematizado por la prensa Chilena, así como desatendido por el recto é ilustrado Gobierno de aquella República hermana—

Las calificaciones que hace la *Revista* son un signo seguro de la altura á que se halla el barómetro de sus mezquinos intereses y pasiones envilecedoras—A la parte mas ilustrada, moral y culta de la Francia, que, como todos saben, emigró de ella y se refugió en Coblentz, para ponerse al abrigo de los horrores que presentaba la Revolucion Francesa en su primer periodo, quiere hacerla pasar como imbécil, y desprovista de inteligencia—Mas cuando trata del diminuto y detestable círculo de los salvages unitarios, que no han sido, »arrojados,» como mendazmente indica la *Revista*, sino que por un acto espontáneo emigraron »de una de las orillas del Rio de la Plata, y han levantado en la otra su campamento,» esto es, el nuevo taller de sus elaboraciones alevosas contra el lustre, libertad é independencia de su patria; exclama, que »hay la diferencia, de que la *inteligencia* es la que se ha visto forzada á desertar de Buenos Aires»—En buen castellano esto quiere decir, que la *Revista* mira con tan mal ceño la conservacion del principio legítimo en las monarquías, como la del principio legal en las repúblicas—En mérito de lo dicho, nadie debe admirarse, de que la *Revista* apure su insubstancial locuacidad para elevar hasta el cielo las ficticias »*relevantes calidades y sublime inteligencia*» de Sarmiento y demas salvages unitarios—El contraste que forman estos dislocados encomios con los inmerecidos denuestos y absurdas invectivas que asesta el mismo diarista Frances á los Generales Quiroga y Rosas, hace honor á estos, porque de algun modo establece una gran línea de demarcacion divisoria entre las virtudes cívicas é ilustres hechos de armas de ambos Generales, y los deformes vicios y bajezas de los salvages unitarios—

Alguna verdad, aunque á medias, habia de reconocer la *Revista*—Tal es la que profiere á la conclusion de la excéntrica, aunque encomiástica-jaculatoria apología que hace del autor de la obra de la *civilizacion y barbarie*, y de la obra misma—La *Revista* cierra su artículo en estos términos—»Sin duda que muchas de las vigorosas páginas de este libro son dictadas por la pasion; pero tambien es evidente, que una de las prerogativas del talento, aun exaltado por las pasiones, es el de conservar cierto fondo de imparcialidad, de que no puede prescindir, y con cuyo auxilio conserva á los personages el carácter que les es peculiar, y á las cosas sus colores propios»—

Es la primera vez que hemos oido, que el que está dominado de una pasion, y pasion tan ignominiosa é innoble, como la que abriga contra su patria todo el que la ha traicionado, para que otros, si pueden, la dominen por él, pueda ser imparcial, cuando hace conmemoracion del objeto de su encono—El redactor de la *Revista de Ambos Mundos* se dejó llevar demasiado lejos enagenado por proyectos tan desmedidamente ambiciosos como irrealizables—De otro modo no habria incidido en los dislates y absurdidades de que está plagado el exótico panegírico que hace del renegado Sarmiento y de su miserable produccion—*Continuará*—

Capitania del Puerto——————

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!

¡Mueran los salvages unitarios!

Relacion de los buques nacionales y extrangeros que han entrado á este Puerto desde el 1.° del presente mes hasta el dia de la fecha con expresion de sus cargamentos, consignatarios y procedencias.

Goleta nacional »Carmen,» patron Felipe Fernandez, procedente de Montevideo, cargada con 179 barricas azucar y 50 quintales plomo; consignada á Jorge Gomez.

Lanchon »Fortuna,» patron José Antonio Silva, procedente de Montevideo, cargado con 96 barricas azucar, 4 pipas vino y un barril vinagre; consignado á Rughy.

Paylebot »Ana,» patron Manuel Avezo, procedente de Montevideo, cargado con 88 medias pipas vino; consignado á Lezama.

Ballenera »Dos Compadres,» patron Lázaro Faccio, del Monte, cargada con 18 carretadas leña; á la órden.

Pailebot »Juanita,» patron Cayetano Nicolichi, precendente de Corrientes, cargado con 44 petacones tabaco, 40 tercios yerba, 30 cueros redondos, 22 tirantes, 83 petacones tabaco; consignado á Llavallol.

Pailebot »Facio,» patron Manuel Fernandez, procedente de Corrientes, cargado con 81 tirantillos, 24 tijeras de las Palmas y 56 trozos; consignado á G. Arenga.

Goleta »Palmira,» patrôn Bernado Marquez, procedente de Montevideo, cargada con 150 fanegas de sal; consignada á Santa Maria.

Balandra »Eugenia,» patron Juan Robert, de la Bajada, cargada con 60 piezas de madera de quebracho; consignado á la órden.

Balandra »Joven Pepita,» patron Carlos Loreto, procedente de San Pedro, cargado con 205 cueros vacunos y 266 arrobas de grasa; á la órden.

Pailebot »Luvine,» patron Francisco Antomarque, procedente de Montevideo, con 130 fanegas de sal; á la órden.

Balandra »Alianza,» patron Domingo Fontana, procedente de Montevideo, con 100 fanegas de sal; consignada á Soler.

Goleta »Changadora,» patron José Aniont, procedente de Montevideo, cargada con 15,000 valdozas, y 19,344 pies de tablas de pino; consignada á Casares é hijos.

Balandra »San Luis,» patron Luis Medrano, procedente del Baradero, cargada con 1,200 cueros vacunos, 20 chiguas cerda, 50 arrrobas grasa, 2 barricas sebo, y 18 docenas de cueros vacunos; consignada á Juan Cateura.

Chalana »San Gerónimo,» patron José Olivares, procedente de San Nicolas, cargada con 11 cajoncitos orejones, 7 sacos harina, 25 cueros de retovo y 112 bolsas harina, 8 arrobas grasa; á la órden.

Lanchon »Argentino Villano,» patron José Fernandez, procedente de las Vacas, con 9 carretadas leña; consignado á la órden.

Goleta »Josefina», patron Luis Turna, procedente de Montevideo, cargada con 190 fanegas sal, á la órden.

Queche »San Juan,» patron Joaquin de la Cruz, de la Ensenada, con alijo de la Polacra Brasilera Condor, consignado á Lezica.

Lanchon »San Pelayo,» patron Fermin Diaz, de la Ensenada, con alijo de la Polacra Sarda Vicenzo, consignado á Nieves.

Lanchon »Dos Amigos,» patron Ambrosio Pavoli, procedente de la Ensenada, con alije de la Polacra Sarda Vicenzo, consignado á Llavallol.

Queche »Anita,» patron Francisco Galio, de la Ensenada, con alijo de la Polacra Sarda Vicenzo, consignado á Arosena.

Goleta »Febo,» patron Santos Paragalo, procedente de Montevideo, con 200 fanegas sal y 6 bordalesas vino, consiguada á la órden.

Pailebot »Sociedad Feliz,» patron Antonio Bancalary, procedente de Montevideo, cargado con 1,155 tablas, 35 barricas alquitran, 6 barricas cerveza, media pipa de vino, 2 atados hoces, consignado á Casares.

Pailebot »Agustina,» patron Antonio Sarmiento, de Montevideo, cargado con 100 tablas, consignado á Casares.

Goleta »Venus,» patron Francisco Garbizo, procedente de Montevideo, cargada con 190 vigas, consignada á Casares.

Queche »Carmen,» patron Juan B. Leston, procedente de la Ensenada, con alijo de la Polacra Brasilera Condor, consignado á Casares.

Pailebot »Paz Oriental,» patron Santiago Roscardi, procedente de Montevideo, cargado con 160 fanegas sal y 6 bultos hacienda, consignado á Linch.

Pailebot »Juancito,» patron Andres Garasino, procedente de Montevideo, con 136 fanegas sal, consignado á Armstrong.

Pailebot »Emma,» patron José Guedes, procedente de Montevideo, cargado con 263 tablones de roble, 8 cajones y 6 fardos mercancias, 3 barriles clavos y dos barricas cerveza, consignado á Rubio.

Pailebot »Fortuna,» patron Antonio Delfino, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, 40 reamas papel, consignado á Ramos.

Zumaca »Goyana,» patron Santiago Quilolo, procedente de Montevideo, cargada con 400 fanegas sal, 6,000 cigarros, 8 sombreros, 16 barriles aguardiente, 1 cajon encurtidos, 1 pan azucar, 3 cajas quesos, 6 libras rapé, 12 cajas lata, 1 caja sardinas, consignada á Rubio.

Goleta »Bella Manuela,» patron Francisco Guerra, procedente de Montevideo, cargada con 60 barricas tierra romana, 30 id. cal, 7 sacos y 5,000 ladrillos, consignada á Santa Maria.

Balandra »Joven Maria,» patron José Vicente Gonzalez, procedente de San Fernando, en lastre, consignada á la órden.

Queche »Tres Amigos,» patron José Bonarco, procedente del Paraná, con 75 fanega cal, á la órden.

Pailebot »Rosa,» patron Jaime Rabaza, procedente de Santa Fé, cargado con 360 pies de madera, á la órden.

Balandra »Aura,» patron Estevan Frogone, procedente de Santa Fé, cargada con 130 fanegas carbon y 16 curbas, á la órden.

Pailebot »Pirata,» patron Agustin Diaz Velz, procedente de Montevideo, cargado con 200 bolsas arroz, 64 atados duelas, consignado á Gregorio Mendez.

Goleta »Bella Rosita,» patron Antonio Campos, procedente de Montevideo, cargada con 180 fanegas sal, consignada á la órden.

Garandumba »Amistad,» patron José Curvelo, procedente de la Ensenada, en lastre, consignada á Llavallol.

Pailebot »San Antonio,» patron Santiago Fule, procedente de Montevideo, cargado con 275 fanegas sal, consignado á Guillermo Backer.

Pailebot »Aguila Matilde,» patron Juan Roberto, procedente de Montevideo, con 99 fanegas sal y 100 pies tablas, consignado á Ramos.

Balandra »Virgen del Carmen,» patron Lázaro Gardone, procedente de Montevideo, con 150 fanegas de sal, consignada á Guillermo Backer.

Queche »Tomas,» patron Angel Parapar, procedente de Montevideo, cargado con 16 pipas caña, 91 bolsas azucar, 27 barricas id., 1 id. papas, consignado á Lezama.

Pailebot »Aureleano,» patron Guillermo Bechiron, procedente de la Ensenada, con alige de la barca sarda »Esperanza,» consignado á Caprile.

Balandra »Nueva Felipa,» patron Juan Bautista Preve, procedente de la Ensenada, en lastre, á la órden.

Pailebot »Lacio,» patron Agustin Malioni, en lastre, á la órden.

Pailebot »Contrabando,» patron Antonio Francisque, procedente de Montevideo, con 90 fanegas de sal, consignado á Mendez.

Pailebot »Porteña,» patron Antonio Svira, procedente de Montevideo, cargado con 15 000 pies de tablas, consignado á Casares.

Goleta »Agraciada,» patron Antonio Variani, procedente de Montevideo, en lastre, consignada á Lezama.

Goleta »Angelita,» patron Luis Maza, de Montevideo, en lastre, consignada á Custodio Moreira.

Garandumba »Bella Carlota,» patron Andres Servino, procedente de Montevideo, cargada con 50 bultos efectos, 2 medias pipas vino, 4 canastos papas, 1 cuarterola de vino, 1 cajon de dulce, 71 tablas de pino, y 8 pipas vacias y una bolsa azucar, consignada á Juan Garay.

Goleta »Maria Luisa,» patron Luis Dudau, procedente de Montevideo, cargada con 68 vigas, 77 cajones de té y 5 bultos de encomiendas, consignada á Francisco Casares.

Pailobot »Valchetas,» patron Luis Garguet, procedente de Montevideo, cargado con 14,300 pies de tablas, consignado á José Maria Rubio.

Queche »Ana Maria,» patron Francisco Hilario, de Montevideo, cargado con 14 pipas caña y 67 barricas, consignado á Lezama.

Pailebot »Betsey» patron Juan Ross procedente de Montevideo, carga 100 fanegas sal, consignado á Guillermo Backer.

Paylebot »Mediterráneo,» patron Agustin Ceppe, procedente de Montevideo, con 400 fanegas sal y 20 bultos drogas, consignado á Rughi.

Goleta »Estrella,» patron Manuel Bonorino, procedente de Montevideo, cargada con 100 pipas vino, consignada á Llavallol.

Goleta »Ceferina,» patron José Quisanova, procedente de Montevideo, con 350 fanegas sal, consignadá á Gandulfo.

Paylebot »Victorioso,» patron Nicolas Bello, procedente de Montevideo, con 150 fanegas sal, consignado á la órden.

Goleta »Paloma,» patron Bartolo Sacarelo, de Montevideo, en lastre, consignada á Gandulfo.

Pailebot »Maria Luisa,» patron Juan Inberich, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, 26 bultos hacienda y 2 encomiendas, á la órden.

Pailebot »Esperanza,» patron Pedro Estaño, procedente de Montevideo, con 100 fanegas sal, consignado á la órden.

Balandra »Rosita,» patron Gerónimo Tarrano, procedente de Montevideo, con 100 fanegas sal, consignada á Ramon Salas.

Balandra »Joven Catalina,» patron Nicolas Buen Jardin, de Montevideo, con 150 fanegas de sal, consignada á Aldao.

Balandra »Brigida,» patron Nicolas Maveno, procedente de Montevideo, con 120 fanegas sal, consignada á Gandulfo.

Ballenera »Segunda,» patron Francisco Berninson, de Montevideo, cargada con 65 fanegas de sal, consignada á Mendez.

Goleta »Eugenia,» patron Antonio Cavilca, de Montevideo, cargada con 200 fanegas sal, á la órden.

Queche »República Triunfante,» patron Francisco Ferreira, procedente de Montevideo, cargado con 109 fanegas sal, consignado á Mariano Haedo.

Pailebot »Don Pancho,» patron Felix Desimeno, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, consignado a Armstrong.

Balandra »Monte Alegre,» patron Juan Quieso, de Montevideo, cargada con 140 fanegas sal, consignada á Arengo.

Goleta »Fortuna,» patron José Cascais, procedente de Montevideo, cargada con 159 fanegas de sal, consignada á Rubio.

Balandra »Lizarda,» patron Girardo Estafe, procedente de Montevideo, cargada con 200 fanegas de sal, consignada á Casares.

Quecho »Montevideano,» patron Santos Augusto, procedente de Montevideo, cargado con 100 barricas azucar y 99 fanegas sal, consignado á Calvo.

Pailebot »San Pastor,» patron Gregorio Merlin, procedente de Montevideo, cargado con 150 fanegas sal y 2,000 baldosas, consignado á Mendes.

Balandra »Margarita,» patron Bautista Acosta, procedente de Montevideo, cargada con 60 fanegas sal y 2,000 baldosas, consignada á Mendez.

Queche »Elisa y Clara,» patron Narciso Acevedo, procedente de Montevideo, cargamento 169 fanegas de sal, consignado á Carlos Huergo.

Pailebot »China,» patron Pedro Faro, procedente de Montevideo, cargado con 4,800 ladrillos. 25 fanegas sal, 100 medias pipas y 1 cuarterola tierra Romana, consignado á Santa Maria.

Lanchon »Pepe,» patron Juan Fernandez, procedente del Monte, con 600 tijeras, consignado á Elia.

Balandra »Federacion,» patron Gregorio Mota, procedente de Montevideo, con 120 fanegas sal, consignada á Gandulfo.

Ballenera »Mercedes,» patron Manuel Chaok, procedente de Mercedes, en lastre, á la órden.

Goleta »Ignacita,» patron Manuel Gonzalez, procedente de la costa del Sud, con alije del Bergantin Goleta Español »Uracan,» consignada á Casares é hijos.

Goleta »Emilia Argentina,» patron José Aveminte, procedente de Montevideo, cargada con 70 pipas caña, 34 barricas azucar, 73 idem mazacotes, 12 cuarterolas vino Carlon, 29 cajones idem, media pipa aguardiente, á la órden.

Goleta »Clarita,» patron José Cáceres, procedente de Montevideo, con 240 fanegas sal y 10 bultos ferretería.

Ballenera »Primera,» patron Antonio Peres, procedente de Montevideo, cargada con 50 fanegas sal, consignada á Mendez.

Pailebot »Cid Campeador,» patron Andres Escudero, del Bucco, en lastre, consignado á Llavallol.

Balandra »Pepa Primera,» patron Antonio Rovercino, de Montevideo, cargada con 150 fanegas sal, consignada á Zacarias Parraguirre.

Lanchon »Pepito,» patron Estevan Torres, procedente de las Palmas, cargado con 12 carretadas leña, consignado á la órden.

Goleta »Inglesita,» patron Donato Jauda, de Mercedes, cargada con 110 arrobas cerda, 110 arrobas grasa, 6 cueros vacunos y 2 tercios yerba, consignada á Rughi.

Goleta »Adelaida,» patron Nicolas Maises, procedente de Montevideo, cargada con 96 pipas vino, consignada á Llavallol.

Queche »San Antonio,» patron Manuel Coll, procedente de Santa Fé, cargado con 105 fanegas carbon, 64 tablas algarrobo, 8 bultos cerda, 2 pares de mazas, 2 carretadas leña, á la órden.

Lanchon »Emilia,» patron Manuel Oraceno, procedente de las Vacas, cargado con 15 carretadas leña, á la órden.

Lanchon »Juanita,» patron Antonio Mora, procedente de las Vacas, cargado con 10 carretadas leña, consignado á la órden.

Ballenera »Aurora,» patron Pablo Pomar, de Gualeguaychú, cargada con 12 carradas leña, á la órden.

Garandumba »Alianza,» patron Carlos Zepredi, procedente de San Nicolas, cargada con 65 cajones pasas de uva y 1000 cueros vacunos, consignada á la órden.

Balandra »Vigilante,» patron Luis Tiscornia, procedente de Zarate, con 30 carretadas leña, á la órden.

Queche »Merceditas,» patron José da Varea, de la Ensenada, en lastre, consignado á José Vasquez.

Goleta »Joven Mariquita,» patron Francisco Carriego, procedente de Montevideo, con 418 fanegas de sal y 1625 tablas, consignada á Casares.

Queche »Restaurador,» patron Manuel Gonzales, procedente de Montevideo, cargado con 800 tablas, consignado á Linche.

Goleta »Los Amigos,» patron Juan B. Gallino, procedente de Montevideo, en lastre, consignada á la orden.

Pailebot »Felix,» patron José Corne, procedente de Montevideo, cargado con 24 cajones vidrios, media pipa de vino, á la orden.

Pailebot »Juncal,» patron Teodoro Dragolovichi, de Montevideo, cargado con 894 tablas, consignado á Linche.

Lanchon »Juanita,» patron José Peres, procedente de San Fernando, en lastre, á la orden.

Pailebot »Primer Catalan,» patron José Montaner, del Bucco, en lastre, consignado á Llavallol.

Queche »Bella Juanita,» patron Zacarias Torrens, procedente de Montevideo, con 40 cajones de zapatos, consignado á Rubio.

Queche »Andreita,» patron Francisco Bonifacio, de la Ensenada, con alige del Bergantin Goleta español »Uracan», carga 80 barricas azucar, 30 bolsas arroz, consignado á Llavallol.

Lanchon »Dos Amigos,» patron Simon Zalada, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas sal, y 3 cajones de goma elástica y 1 id de sombreros, consignado á la órden.

Balandra »Luisita,» de la Ensenada, en lastre, á la órden.

Goleta »Maria Luisa,» patron Juan Burleado, procedente de Montevideo, con 1294 tablas, consignada á Casares.

Balandra »Entre-Rianu,» patron Juan Sanguineti, procedente de Sárate, con 40 carretadas leña, y 40 arrobas lana, consignada á la órden.

Pailebot »Elena,» procedente de Montevideo, su patron Juan Cambis, cargado con 15,000 pies de tablas, consignado á Casares.

Pailebot »San Próspero,» patron José Figari, procedente de Montevideo, cargado con 100 fanegas de sal, consignado á Felipe Mayolo.

Balandra »Relámpago,» patron Felipe Duarte, procedente de Montevideo, cargada con 95 fanegas sal, 24 bolsas arroz, consignada á Garay.

Pailebot »San Gregorio,» patron Juan Calaga, procedente de Montevideo, cargado con 29 pipas y 3 medias id. aguardiente, consignado á Lezama.

Pailebot »Rosa,» patron Jaime Rolasa, de Santa-Fé, consignado á la órden.

Balandra »Gerónima,» patron Bartolo Denegro, de la Ensenada, cargada con alige del Bergantin Goleta español Uracan, consignada á Vicente Casares.

Pailebot »Amalia,» patron José Manuel Saladino, procedente de Montevideo, con 50 fanegas sal, consignado á Rubio.

Goleta »Flor de Roma,» patron Manuel Modina, procedente de Montevideo, con 1000 tablas pino, consignada á Casares.

Goleta »Fortuna,» patron Pascual Galliño, de Montevideo, en lastre, á la órden.

Goleta »Teresina, patron José Carbodi, procedente de San Fernando, en lastre, consignada á Gandulfo.

Lanchon »Jóven Leonor,» patron José Alvarez, de las Vacas, cargado con 20 carretadas leña, á la órden.

Bote »Ligero,» patron Manuel Harin, procedente del Monte, con 10 carretadas leña, consignado á la órden.

Bote »Bachicha,» patron Francisco Veloz, del Monte, cargado con 9 carretadas leña, á la órden.

Pailebot »Firmeza,» patron Lino Elvey, procedente del Paraná, cargado con 70 fanegas de cal, á la órden.

Pailebot »Perla,» patron Guillermo Guardalupe, procedente de Montevideo, cargado con 110 fanegas sal, consignado á la órden.

Pailebot »Rosa,» patron Bartolo Caparro, procedente de Montevideo, en lastre, consignado á la órden.

Bergantin goleta »Rosario,» patron Guillermo Roman, procedente de Montevideo, con 100 pipas vacias, 3 fardos raices medicinales, consignado á Casares.

Queche »Manuelito,» patron Juan B. Simonde, procedente de Montevideo, cargado con 150 fanegas sal, consignado á Delfino.

Ballenera »Guinceda,» patron Simon Ballo, procedente de Montevideo, cargada con 80 fanegas sal, á la órden.

Pailebot »Veloz Federico,» patron José M. Bautista, procedente de Montevideo, cargado con 59 bultos hacienda, 175 sacos arroz, 41 medios tercios yerba, consignado á Garay.

Queche »Carlos,» patron Rafael Roldan, de Montevideo, cargado con 123 fanegas sal, consignado á V. Casares.

Balandra »Martina,» patron Estevan Sanchez, procedente del Paraná, cargada con 1,250 cueros, 400 zuelas, 19 petacones tabaco, consignada á Llavallol.

Goleta »Matilde,» patron Vicente Casalitch, procedente de Montevideo, el 10 del corriente, cargada con 789 tablas de pino, 2 cajones mercancias.

Pailebot »Luisa,» patron Antonio Molina, procedente del Buseo, cargado con 35 barricas de almidon y 13 paraguas, consignado á Lezama.

Pailebot »Teresina,» patron José Puyol, de Montevideo, con 120 fanegas sal, consignado á Gandulfo.

Goleta »Josefina,» patron Alberto Ponarias, procedente de Montevideo, con 300 fanegas sal, consignada á Casares.

Goleta »San José,» patron Domingo Rosaud, procedente de Montevideo, cargada con 1,575 cajones de vino, 50 medias pipas id., 29 pipas con botellas vacias, 2 barricas de azucar, á Llavallol.

Goleta nacional »Josefa,» patron Bernardino Guastavino, procedente de Montevideo, cargada con 40 medios canastes loza, 20 tirantillos, 300 quesos de Goya, y 5 bultos encomiendas.

Pailebot »Anais,» patron Clemente Echavarria, procedente de Montevideo, cargado con 18 cuarterolas de aguaraz.

Balandra »Santa Maria,» patron Francisco Martinez, procedente de Montevideo, cargada con 319 barricas de harina, consignada á Felipe Senillosa.

Balandra »Pura y Limpia,» patron Isidoro Odego, procedente del Paraná, con 300 fanegas de cal, consignada á Nicolas Orta.

Pailebot »Suerte,» patron Juan Feries, procedente de Montevideo, cargado con 160 fanegas de sal, consignado á Jovita Jorge.

Lanchon »Pepe,» patron Juan Fernandez, de la Ensenada, en lastre, á la órden.

Pailebot »Rosita,» patron José Richo, procedente de la Ensenada, con alijo de la Polacra Sarda, »Vicenzo,» consignado á Riso y Rosa.

Pailebot »Recuerdo,» patron José Bonfa, procedente de Montevideo, con 470 tablas de pino y 85 fanegas de sal, consignado á Manuel Linche.

Balandra »Angelita,» patron Pascual Cheregini, procedente de la Ensenada, cargada con 92 barricas azucar, 9 pipas caña, 3 bolsas arroz, consignada á Casares.

Goleta »San Antonio de Padua,» patron José Casarena, procedente de Montevideo, cargada con 23,000 pies tablas, consignada á Risso y Rosa.

Pailebot »Luisito,» patron Estevan Biching, de la Ensenada, en lastre, á la órden.

Pailebot »Magdalena,» patron Francisco Mora, procedente de Montevideo, con 100 fanegas sal, 6 medias pipas vino, 2 cuarterolas aceite, 200 cajones vino, consignado á Delfino.

Pailebot »Justo,» patron Alejandro Viscovichi, procedente de Montevideo, cargado con 696 tablas, 10 bultos hacienda, 9 y medio de cerveza, 13 bultos de cera y 1 estera, consignado á Lezama.

Pailebot »Santa Rosa de Lima,» patron Agustin Castillo, procedente de la Ensenada, en lastre, consignado á Llavallol.

Pailebot »Angelita,» patron Angel Caparro, de la Ensenada, con alije del bergantin goleta español Leojan, consignado á Vicente Casares.

Balandra »Isabel,» patron Simon Calvi, procedente de Santa Fé, cargada con 80 fanegas carbon y 30 rayos, consignada a la órden.

Pailebot »Emilia,» patron Agustin Airalde, procedente de Montevideo, cargado con 800 tablas y 27 vigas, consignado á Vicente Casares.

Pailebot »Flor de Montevideo,» patron Fortunato Demarqui, procedente de la Ensenada, en lastre, consignado á la órden.

Garandumba »Antonia,» patron Bartolo Facio, procedente de la Ensenada, en lastre, consignada á la órden.

Chalana »Virgen del Carmen,» patron Felipe Fontano, procedente de la Ensenada, en lastre, consignada á la órden.

Pailebot »Pintoresco,» patron Gerónimo Buadavichi, procedente de Montevideo, cargado con 30 bultos hacienda, 40 cuñetes clavos, 8 barriles ferreteria, 9 id. de municiones, 1 id. de rondanas, consignado á Francisco Busaco.

Pailebot »Rusó,» patron Francisco Ferreira, procedente de Ria de Montevideo, con alije de una polacra Sarda, con 380 bolsas azucar, consignado á la órden.

Pailebot »Carmen,» patron Antonio Valverde, de la Ria de Montevideo, con alije de la polacra Brasilera Piamet, consignado á Calvo.

Goleta »Victoria,» patron Estevan Gomart, procedente de Montevideo, cargada con 8 bultos de efectos, 17 fardos lena, 71 vigas, 11 tablones, 14 ejes, 27 tirantillos, 114 tablas, consignada á Vicente Casares.

Pailebot »Lusitano,» patron Juan Ferreira, procedente de Montevideo, en lastre, consignado á Custodio Moreira.

Pailebot »Jóven Ventura,» patron Francisco Costa, de Montevideo, cargado con 200 fanegas sal, consignado á Rubio.

Goleta »Anibal,» patron Antonio Justo, procedente de Montevideo, con 300 fanegas sal, consignada á G. Mendez.

Zumaca »Concepcion,» patron Francisco Rodriguez, procedente de Montevideo, con 350 fanegas sal, consignada á Lownst.

Goleta »Diana,» patron Vicente Bernal, procedente de Montevideo, con 260 fanegas sal, consignada á Delfino.

Queche »Renó,» patron Antonio Perez, procedente de la Ensenada, con alige de la Polacra sarda Vicenzo, consignado á Garay.

Balandra »Dos Amigos,» patron Juan Viana, de la Ensenada, con alige de la Polacra Vicenzo, consignada á Garay.

Goleta »Bella Manuela,» patron Francisco Vera, de la Ensenada, en lastre, consignada á Santa Maria.

Pailebot »Jóven Sebastian,» patron Francisco Casas, procedente de Montevideo, cargado con 120 fanegas de sal, consignado á Lezama—

Pailebot »Paloma,» patron Ignacio Verdesigne, procedente de Montevideo, cargado con 158 bolsas de arroz, 70 bultos hacienda, 6 pipas de caña, 1 coche, consignado á Garay.

Goleta »Providencia Vicencina,» patron Santiago Tirro, procedente de Montevideo, cargada con 25,000 pies de tablas, consignada á Llavallol.

Pailebot »Jóven Francisca,» patron Francisco Sagrera, procedente de Montevideo, cargado con 10 pipas de vino, consignado á Casares.

Queche »Recompensa,» patron Mauricio Aceno, procedente de la Ensenada, con alige de la Barca brasilera Lembrauza, consignado á Meyrelles.

Pailebot »India,» patron José Morel, procedente de Montevideo, con 50 bultos hacienda, consignado á Casares.

Pailebot »Eduardito,» patron Salvador Ortíz, procedente de Montevideo, cargado con 101 barricas cerveza, 36 bultos efectos, consignado á Zimmermann.

Pailebot »Dos Hermanos,» patron Santiago Guastavino, procedente de Montevideo, cargado con 150 fanegas sal, 2 bolsas arroz, 1 barrica id., 1 id. azucar, consignado á la órden.

Goleta »Adelaida,» patron Angel Cabali, procedente de Montevideo, cargada con 800 tablas y 25 vigas, consignada á la órden.

Lanchon »Marcos,» patron Benito Salgas, procedente de Montevideo, en lastre, consignado á Gandulfo.

Goleta »Emilia 2.ª,» patron Antonio Ferreira, procedente de Montevideo, cargada con 20 bordalesas vino, 50 pipas vacias, 34 bultos drogas, 48 rollos tabaco, 50 bultos mercancías, consignada á Guillermo Backer.

Pailebot »Lucero,» patron Manuel Oliveira, procedente de la Ensenada, con alige del Bergantin Goleta español Uracan, consignado á Llavallol.

Pailebot »Pepito,» patron Juan Menara, procedente de Montevideo, cargado con 566 tablas, 7 fardos hacienda, consignado á Lezama.
Goleta »Febo,» patron Santiago Peragallo, procedente de Montevideo, cargamento, 70 barricas azucar, 50 cajones vidrios, 2 cajones de becerros y 2 bolsas id., 10 onzas de oro selladas y 50 patacones, consignada á la órden.
Pailebot »Triton,» patron Vicente Vivas, procedente de Montevideo, cargado con 100 bolsas arroz, 25 bultos hacienda, 21 rollos tabaco, consignado á Manuel Alvarez Figeiro.
Ballenera »Flecha,» patron Francisco Acosta, procedente de Montevideo, con 99 tercios yerba, consignada á Lezama.
Pailebot »Porteña,» patron Antonio Esvena, procedente de Montevideo, cargado con 13,000 pies tablas, consignado á Casares.
Pailebot »Suerte,» patron Francisco Varde, procedente de Montevideo, con 150 fanegas de sal, consignado á Armstrong.
Bergantin goleta »Filomeno,» patron Cayetano Guano, procedente de Montevideo, cargado con 110 vigas, 68 balas papel, 150 cajones latas, 4 arados, 38 tercios yerba, 10 bolsas almidon, 10 piezas esteras, 6 cuñetes almidon, consignado á Bernardo Delfino.
Goleta »Feliz,» patron Luis Pedemonte, procedente de Montevideo, cargada con 36 pipas vino, 170 cajones id., 200 id. jabon, 35 cajas té, 30 id. tabaco, 50 id., 30 id. cohetes, 6 balas papel, 50 cajones pitos, 4 id. azufre, 8 bolsas cominos, 50 tercios yerba, 6 barricas azucar, 108 cajones encurtidos, 3 barriles id., 80 barriles pintura, consignada á Bernardo Delfino.
Lanchon »Dolores,» patron Pedro Yubi, procedente de Montevideo, con 100 fanegas de sal, consignado á Gandulfo.
Pailebot »Fama,» patron Rafael Ruvato, procedente de Montevideo, cargado con 29 fardos hacienda, 45 barricas clavos, 8 docenas palas, consignado á Casares.
Pailebot »Americano del Sud,» patron Pascual Vinias, procedente de Montevideo, cargado con 14,000 pies tablas, consignado á la órden.
Pailebot »San Miguel,» patron Guillermo Sanaria, procedente de Montevideo, cargado con 190 fanegas sal, consignado á Pedro Bubono.
Queche »San José,» patron Guillermo Pintos, procedente de Montevideo, cargado con 49 bultos hacienda, 2 farditos muestras, consignado á Lezama.
Polacra brasilera »Condor,» capitan Joaquin Antonio Diaz, procedente de Parnaguá, cargada con 1,239 tercios yerba, 100 bolsas arroz, consignada á Lezica y Ca.; entró á la Ensenada.
Barca sarda »Esperanza,» capitan Juan B. Gastaldy, procedente de Génova, con escala en Montevideo, cargada con 6 pipas vino, 126 cajones sémola, 50 cajones pasas de uva, 19 cajones avicente, 8 id. quilses, 6 id. seda, 1 cajon polvillo, 50 docenas escobas, 1 cajon cernidores, 2 id. loza y cristales, 1 máquina de fierro, 3 cajones mármol, 2,000 baldozas, 1 cajon ácido británico, consignada á Caprile; entró á la Ensenada.
Polacra sarda »Vicenzo,» capitan Pedro Lanuza, procedente de Todos Santos, con escala en Montevideo, cargamento 22,000 rajas de leña, 20,000 cocos, 152 pipas caña, 50 barriles id., 50 id rapadura, 74 barricas azucar, 20 bolsas id., 118 sacos arroz, 20 bolsas de id., consignada á Llavallol; entró á la Ensenada.
Bergantin brasilero »Ana Maria,» Capitan José Gonzalez de Almeira Risso, procedente de Parnaguá, carga 1,384 tercios y sobornales yerba; consignado á Sousa.
Barca americana »Hebe,» capitan Juan M. Green, procedente de Baltimore, con escala en Montevideo, cargamento 1,120 barricas harina, 100 medias dichas de id., 169 medias cajas de té; consignada á Daniel Gowland.
Bombarda nacional »Adelaida Joven Sebastian,» capitan Ramon Sifredi, procedente de Montevideo, con el cargamento siguiente, 346 duelas, 99 id. cabeza y fondos, 36 piezas madera, 500 ladrillos, 1 bomba de rueda, 12 vigas, 3 curvas de fierro, 6 puertas, 15 barras fierro, 40 chajas id., 40 atados flejes, 6 grampones, 18 atados arcos de fierro, 60 tablones, 3 cajones, consignadu á la órden.
Bergantin goleta español »Urucan,» capitan Geraldo Mariastay, procedente de Barcelona, con escala en Pernambuco y Rio Janeiro, cargamento, 50 pipas caña, 401 barricas azucar, 350 bolsas arroz, 100 rollos tabaco, consignado á Llavallol; entró á la Ensenada.
Bergantin goleta brasilero »Eduardo,» capitan Manuel Rodrignez Flores, procedente del Rio Janeiro, cargamento 50 pipas aguardiente, 190 barricas azucar, 100 rollos tabaco, 50 sacos fariña, 100 barricas arroz, 50 bolsas id., consignado á Vicente Casares.
Patacho brasilero »Nueva Luz,» capitan Francisco de Paula Fonzeca, procedente de Santa Catalina, con escala en Montevideo, cargamento 2,200 alquieres fariña, 45 bolsas arroz, 50 barricas azucar, 31 y media docenas tablones, consignado á Manuel Acevedo Ramos.
Barca brasilera »Lembranza,» capitan Clemente José de Costa, del Rio Janeiro, cargamento 832 barricas azucar, 480 id. arroz, 132 rollos tabaco, 50 barricas café, 82 pipas aguardiente, 200 cajas jabon, 3 barriles vino y 15 cajas dulce, consignada á Nobrega; entró á la Ensenada.

Son doscientos y seis buques.

Buenos Aires, Diciembre 15 de 1847.

Pedro Ximeno.

Capitania del Puerto—— ¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA! ¡Mueran los Salvages Unitarios!

Relacion de los Buques Nacionales y extrangeros que han salido de este Puerto desde el 1.° del presente mes hasta la fecha, con expresion de sus destinos, cargamentos y consignatarios.

Goleta »Flor de Buenos Aires,» patron Roque Darte, con destino á Rio Grande, cargada con 130 fardos lana, 289 cueros vacunos y 7,250 astas, despachada por Gandulfo.
Goleta »Matilde,» patron Vicente Casalichi, con destino á Rio Grande, cargada con 59 fardos lana, despachada por Francisco Casares.
Pailebot »Eduardito,» patron Salvador Ortiz, con destino á Rio Grande, cargado con 3 fardos cerda, 1 id cueros carnero, 6 id pluma de avestruz, y 800 cueros vacunos, despachado por M. Ameraga.
Pailebot »Santa Elena,» patron José Polli, con destino á Rio Grande, cargado con 277 cueros vacunos, y 19 fardos lana, despachado por Gandulfo.
Goleta »Primorosa,» patron Santiago Ravena, con destino á Gualeguaychú, en lastre, y despachada por Bernardo Delfino.
Pailebot »Aunes,» patron Clemento Chavarria, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 12 pipas sebo, 20 fardos cueros carnero, y 951 cueros vacunos salados, despachado por Casares é hijos.
Goleta »Maria Luisa,» patron Antonio Fernandez, con destino á Rio Grande, cargada con 98 fardos cueros y lana de carnero, 8 bolsas lana de id, y 8,349 astas, despachada por Custodio José Moreira.
Goleta »Ninfa,» patron Salvador Rombis, con destino á Rio Grande, cargada con 12 fardos lana, y 308 cueros vacunos, despachada por Garay.
Queche »Mannelito,» patron Juan Alimundo, con destino á Rio Grande, cargado con 42 fardos lana, despachado por Bernardo Delfino.
Goleta »Bella Teresa,» patron José Constanzo, con destino á Rio Grande, cargada con 79 fardos lana, y 369 cueros, despachada por Bernardo Delfino.
Pailebot »Serafincito,» patron Serafin Sifredi, con destino á Rio Grande, cargado con 716 cueros vacunos, y 8 fardos lana, despachado por Bernardo Delfino.
Balandra »San Miguel», patron Bartolo Badin, con destino á la Victoria, cargada con 60 cajones pasas, 20 rollos tabaco, 2 cajones sombreros, 7 id. efectos, 1 fardo lienzo, 6 piezas arpillera, 25 arrobas flejes, 1 prensa, 1 tarro añil, 1 cajon azul, 2 arrobas piolas, y 30 tablas y tirantillos, despachada por Gandulfo.
Pailebot »Paloma», patron Ignacio Rodriguez, con destino á Rio Grande, cargado con 22 fardos lana, y 500 cueros secos, despachado por Garay.
Balandra »Fortuna», patron José Rocardi, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 310 quintales carne salada, despachada por Botet.
Goleta »Isabel», patron Mateo Antola, con destino á Gualeguay, despachada por Risso y Rosa.
Goleta »Nueva Italia», patron Juan Breu, con destino al Paraná, en lastre, y despachada por Gandulfo.
Goleta »Dupottet», patron Juan Zolano, con destino á Rio Grande, cargada con 520 cueros vacunas secos, 8 fardos id. de carnero, 25 cajones velas, 26 fardos lana y 1,000 astas, despachada por Botet.
Pailebot »Luisa», patron Antonio Molina, con destino al Buceo, cargado con 150 fanegas ceniza, despachado por Lezama.
Goleta »Clorinda,» patron Domingo Gandulfo, con destino á Rio Grande, cargada con 63 fardos lana y 168 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Zumaca »Charrua,» patron Pedro Puppo, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 3,700 astas, 42 fardos lana y 48 chiguas cerda, y 1,400 cueros vacunos secos, despachada por Lezama.
Queche »Carlos,» patron Rafael Roldan, con destino á Rio Grande, cargado con 500 cueros vacunos salados y 10 fardos, despachado por Casares é hijos.
Goleta »Josefina,» patron Alberto Panario, con destino á Rio Grande, cargada con 55 fardos lana y 300 cueros vacunos secos, despachada por Casares y Ca.
Goleta »Jacinta,» patron Ambrocio Montero, con destino á Rio Grande, cargada con 2,000 cueros vacunos secos, despachada por Lorenzo Montero.
Goleta »Aurora,» patron Vicente Roso, con destino á Rio Grande, cargada con 59 fardos lana, y 650 cueros vacunos, despachada por Bernardo Delfino.
Pailebot »Eduardo,» patron José Bonfanto, con destino á Rio Grande, cargado con 300 cueros vacunos secos, 25 fardos cerda y 42 id. lana, despachado por Manuel Linche.
Goleta »Feliciana,» patron Juan Puche, con destino á Rio Grande, cargada con 76 fardos lana, y 100 cueros secos, despachada por Linche.
Pailebot »Nueva Mariquita,» patron Manuel Besaldo, con destino á Rio Grande, cargado con 42 fardos lana de carnero, y 380 cueros vacunos, despachado por Bernardo Delfino.
Queche »Carnaval,» patron José Tallis, con destino á Rio Grande, cargado con 33 fardos lana, despachado por Delfino.
Pailebot »Julia,» patron Juan Bello, con destino á Rio Grande, cargado con 100 fardos lana, 200 cueros vacunos y 1,000 astas, despachado por Gandulfo.
Queche »Rayo Argentino 2.°,» patron Felix Castellanos, con destino á Rio Grande, cargado con 590 cueros vacunos salados, despachado por Linche y Nin.
Balandra »Catalina,» patron Andres Gallardo, con destino á Santa-Fé, en lastre, despachada por Gandulfo.
Goleta »Fortuna,» patron José Carcis, con destino á Rio Grande, cargada con 700 cueros vacunos salados, despachada por Carlos Rubio.
Balandra »Juancito,» patron José Pelegrin, con destino á Santa-Fé, en lastre, despachada por Gandulfo.
Quecho »Fortuna,» patron Luis Coto, con destino á Santa Fé, en lastro, despachado por Gandulfo.
Pailebot »Felix,» patron Luis Cataño, con destino á Rio Grande, cargado con 628 cueros vacunos salados, despachado por Risso.
Pailebot »Veloz,» patron José Maria Batista, con destino á Rio Grande, cargado con 33 fardos lana, 3 id. cerda, 1078 cueros de caballo y vacunos, y 4 bolsas lana, despachado por Garay.
Queche »República Triunfante,» patron Francisco Ferreyra, con destino á Rio Grande, cargado con 26 pipas sebo, despachado por Casares y Ca.
Pailebot »China,» patron Pedro Faro, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 17 pipas sebo, 9 fardos cueros carnero, 100 cueros vacunos, y 1,800 astas, despachado por Santa Maria.
Goleta »Bella Manuela,» patron Francisco Guero, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 400 cueros vacunos, 16 pipas sebo y 5000 astas, despachada por Santa Maria.
Quecho »Bella Juanita,» patron Zacarias Torres, con destino á Rio Grande, cargado con 385 cueros vacunos, despachado por Rubio.
Goleta »Carmelita,» patron Juan Trillia, con destino á Rio Grande, cargada con 283 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Lanchon »Emilia,» patron José Airaldo, con destino á las Palmas, en lastre, despachado por el patron.
Ballenera »Dos Compadres,» patron Lázaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre, despachada por Rughi.
Pailebot »Mariana,» patron Bartolo Cuño, con destino á Rio Grande, cargado con 50 fardos lana y 815 cueros vacunos, despachado por Gandulfo.
Pailebot »Bien Digno,» patron Martin Cruz, con destino á Rio Grande, cargado con 683 cueros vacunos, despachado por Casares y Ca.
Goleta »Ydra,» patron Juan Sicardo, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 196 fardos lana, 4 idem cerda, 2,400 astas, 376 cueros vacunos, 2 fardos lana, despachada por Rughi.
Goleta »Vírgen del Carmen,» patron Bartolo Lambardo, con destino á Rio Grande, cargada con 20 fardos lana y 43 pipas sebo, despachada por Gandulfo.
Pailebot »Juana Isabel,» patron Juan Stevens, con destino á Rio Grande, cargado con 30 fardos lana y 153 cueros vacunos, despachado por Rughi.
Goleta »Providencia Vicencina,» patron Santiago Tirro, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 1,296 cueros vacunos, 113 barricas sebo, 78 fardos y 2 cajones, despachada por Casares é hijos.
Goleta »Emilia,» patron Agustin Airaldo, con destino á Rio Grande, cargada con 736 cueros vacunos y 28 fardos, despachado por Casares é hijo.
Goleta »Dolores,» patron Pascual Navarro, con destino á Rio Grande, cargada con 10 fardos cerda, 33 id. cueros carnero, 510 cueros vacunos, despachada por Bernardo Delfino.
Lanchon »Emilia,» patron Manuel Ordalo, con destino á las Palmas, en lastre y despachado por Rughi.
Balandra »Aurora,» patron Lorenzo Buzo, con destino á Santa Fé, en lastre, despachada por Ramon Salas.
Chalana »Carmen,» patron Santiago Paglian, con destino á San Pedro, en lastre, despachada por Risso.
Pailebot »La Suerte,» patron Francisco Bardi, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 400 quintales carne tasajo, despachado por Rughi.
Balandra »Cabo de Melo,» patron Antonio Tasso, con destino á Santa Fé, cargada con 2 sobornales yerba, 1 rollo tabaco, 2 barricas azucar, 40 cajones pasas, 1 tonelada carbon de piedra, 8 cajones efectos, 2 farditos, 2 docenas sillas, 3 baules y 12 quintales fierro, despachada por Gandulfo.
Balandra »Maria Santísima,» patron Juan B. Bigueli, con destino á Santa Fé, en lastre, despachada por Ramon Salas.
Pailebot »Feliza,» patron José Caton, con destino á Rio Grande, cargado con 600 cueros vacunos, despachado por Mendez.
Pailebot »Abelardo,» patron Vicente Raveca, con destino á S. Pedro, cargado con 1 petacon tabaco, 12 tercios yerba, 6 barricas azucar, 5 rollos tabaco, 9 cajones pasas de uva, 6 cajones vino, 3 botijuelas aceite, 2 bultos pavilo, 3 cajas cohetes, 1 barrica fideos, 2 id. loza, 3 farditos géneros, 4 docenas fuentes lata, 4 id. jarros id., 1 docena valdes, 1 pipa vino, 2 barriles agrio, 1 caja géneros, 1 bolsa fariña, 1 fanega sal y 3 resmas papel, despachado por el patron.
Pailebot »Loreto,» patron Antonio Villegas, con destino á Santa Fé, en lastre, despachado por Gandulfo.
Chalana »Justa,» patron Antonio Ferreto, con destino á Santa Fé, en lastre, despachada por Gandulfo.
Pailebot »Teresina,» patron José Puyol, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 360 quintales carne, despachado por Gandulfo.
Pailebot »Dorato,» patron Antonio Cupé, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 500 quintales carne tasajo, despachado por Santa Maria.
Pailebot »San Miguel,» patron Guillermo Larravio, con destino á Rio Grande, cargado con 360 quintales carne y 8 pipas sebo, despachado por Gandulfo.
Pailebot »Domingo,» patron Antonio Paris, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 10 pipas sebo, 400 cueros vacunos, y 2,000 astas, despachado por Gandulfo.
Goleta »Mannelita,» patron Juan Chiquero, con destino á Rio Grande, cargada con 1,600 cueros vacunos, despachada por Bernardo Delfino.
Balandra »Angelita,» patron Pascual Firiguino, con destino á la Ensenada, cargada con 288 quintales carne, despachada por Nieves.
Lanchon »Dolores,» patron Pedro Yube, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 220 quintales carne tasajo, despachado por Gandulfo.
Balandra »Iginia,» patron Juan B. Carbon, con destino á Rio Grande, cargada con 400 cueros vacunos, y 4 pipas sebo, despachada por Gandulfo.
Balandra »Emilia,» patron Pedro Preve, con destino á San Pedro, cargada con 6 tercios yerba, 5 barricas azucar, media pipa caña, media id. vino, 1 bolsa arroz, 2 botijas aceite, 8 resmas papel estraza, y 1 barrica cerveza, despachada por el patron.
Balandra »Hermosa,» patron Manuel Ordaño, con destino á San Pedro, en lastre, despachada por Gandulfo.
Pailebot »Jóven Francisco,» patron Francisco Sagreda, con destino á Rio Grande, cargado con 1,000 cueros salados, y 15 pipas sebo, despachado por Casares y Ca.
Lanchon »Marco,» patron Benito Salgas, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 260 quintales carne tasajo.
Balandra Santa Maria, patron Francisco Martinez, con destino á Rio Grande, cargada con 1,199 cueros vacunos, 8 fardos lana, 8 id. cerda, 5 id. becerros, 1 id. pino, despachada por Linche y Nin.
Pailebot »Flor de Montevideo,» patron José Quiora, con destino á la Ensenada, cargada con 300 quintales carne salada, despachada por el patron.
Queche »Merceditas,» patron José de la Barca, con destino á la Ensenada, cargado con 160 quintales carne salada, despachado por el patron.
Goleta »Etelvina,» patron José Patricio, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 800 cueros vacunos, 10 pipas sebo, y 1,000 astas, despachada por Lucio Suarez
Queche »Temerario,» patron Juan Bruneti, con destino á Rio Grande, cargado con 550 cueros salados, y 1,000 astas, despachado por Santa Maria.
Goleta »Fortuna,» patron Benito Martinez, con destino á Santa Fé, cargada con 36 barricas azucar, 4 id arroz, 3 bolsas id., 2 cajones té, 1 bolsa papas, y 1 cajon lata, despachada por Gandulfo.
Goleta »Pura y Limpia,» patron Bartolo Olivare, con destino á Rio Grande, cargada con 850 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Pailebot »Pepito,» patron Marcos Preve, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 392 quintales carne, y 8 pipas de sebo, despachado por Gandulfo.
Goleta »Catalina,» patron Domingo Ygias, con destino á Rio Grande, cargada con 1,296 cueros vacunos, 70 fardos lana, y 6,200 astas, despachada por Risso.
Goleta »Filomena,» patron Marcos Badou, con destino á Rio Grande, cargada con 775 cueros vacunos, 43 bolsas lana, y 7 fardos cerda, 26 id lana, 3 id id id. y 42 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Pailebot »Jóven Ventura,» patron Francisco Costa, con destino á Rio Grande, cargado con 53 fardos lana, 600 cueros vacunos, despachado por Rubio.
Ballenera »Francisco,» patron Luis Charavino, con destino á San Pedro, cargada con 2 cajones ferretería, 1 id efectos, 1 bolsa id, 40 arrobas jabon, 2 bolsas maní, 2 id papas, despachada por Rughi.
Balandra »Sauce,» patron Juan Sardeliche, con destino á Rio Grande, cargada con 870 cueros vacunos, y 26 fardos lana, despachada por Linche.
Pailebot »Eduardito 2.°,» patron Salvador Ortiz, con destino á Rio Grande, cargado con 1,214 cueros vacunos, despachado por M. Ameraga.
Queche »San José,» patron Guillermo Pintos, con destino á Rio Grande, cargado con 8 fardos cerda y 616 cueros secos, despachado por Lezama.
Quecho »Flor del Rio,» patron Gerónimo Sosa, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 55 cajones sebo, 32 barricas id. y 17 pipas id., despachado por Casares y C.
Zumaca »Pando,» patron Carlos Danino, con destino á Rio Janeiro, cargada con 589 cueros de potro salados y 2,250 id. vacunos secos, despachada por Ambrocio Lezica.
Goleta »Primera Argentina,» patron José Badaraco, con destino á Rio Grande, cargada con 1,015 cueros vacunos y 123 fardos lana, despachada por Gerónimo Masa.
Pailebot »Pirata,» patron Agustin Diaz Veloz, con destino á Rio Grande, cargado con 14 fardos y 660 cueros vacunos, despachado por Gregorio Mendez.
Goleta »Arrieta,» patron Pascual Rubaglio, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 1,124 cueros vacunos, 8 pipas sebo, 3,000 astas y 17 cajones sebo, despachada por Rughi.
Goleta »Firmeza,» patron Francisco José, con destino á Rio Grande, cargada con 75 fardos lana, 455 cueros vacunos, 700 id. de potro, 6,240 astas, despachada por José O. Moreira.
Balandra »Carlota,» patron Ignacio Alvino, á Rio Grande, cargada con 34 fardos lana, 4 id. cerda y 300 cueros bagual, despachada por Garay.
Pailebot »Sociedad Feliz,» patron Antonio Bancalari, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 1960 cueros vacunos y 263 id. salados, despachado por Casares é hijos.
Pailebot »Agustina,» patron Antonio Sarmiento, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 34 barricas sebo, 1 pipa id., 9 medias id., 9 cuarterolas id. y 6 cajones, despachado por Casares é hijos.
Pailebot »Porteña,» patron Antonio Esvilla, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 45 pipas sebo y 5 fardos lana, despachado por Casares é hijos.
Balandra Pilar, patron Tadeo Muolo, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 45 pipas sebo, despachada por Casares é hijos.
Goleta »Bella Segunda,» patron Bernardo Bruno, con destino á Rio Grande, cargada con 1,102 cueros vacunos, 9 fardos cerda y 7 id. lana, despachada por Risso.
Goleta »Brillante,» patron Juan B. Pirria, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 279 cueros vacunos, 78 pipas sebo, 14 fardos lana y 1000 astas, despachada por Rughi.
Goleta »Ulises,» patron Salvador Croco, con destino á Rio Grande, cargada con 3,192 cueros vacunos, despachada por el patron.
Pailebot »Jovita,» patron Miguel José, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 22 pipas sebo, 3,250 astas, 250 cueros vacunos y 300 idem secos, despachado por Lezama.
Goleta »Agraciada,» patron Antonio Variani, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 1,097 cueros vacunos, 6 pipas sebo, 3,750 astas, 2 fardos lana y 22 idem cerda, despachada por Lezama.
Goleta »Rio de Una,» patron Domingo Gandulfo, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 50 pipas sebo, 841 cueros vacunos y 20 fardos lana, despachada por Gandulfo.
Goleta »Carmen,» patron Felipe Fernandez, con destino á Rio Grande, cargada con 58 fardos y 660 cueros vacunos, despachada por Gomez.
Chalupa »Independiente,» patron Manuel Rocha, con destino á Rio Grande, cargada con 26 fardos lana, despachada por el patron.
Goleta »Santa Rita,» patron Juan Bonifacio, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 30 fardos cerda, 1,245 cueros vacunos y 3,750 astas, despachada por Lezama.
Goleta »Vírgen del Carmen,» patron Francisco Garaieno, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 10 y media pipas sebo y 700 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Lanchon »Mariposa,» patron José Deloma, con destino á Gualeguaychú, en lastre, despachado por Gandulfo.
Místico »Ensayo,» patron Juan de Silva, con destino á Rio Grande, cargado con 521 cueros vacunos, despachado por Juan Garay.
Balandra »Nueva Felipa,» patron Bautista Preve, con destino á Santa Fé, en lastre, despachada por el patron.
Pailebot »Lacio,» patron Antonio Justimolda, con destino á Santa Fé, en lastre, despachado por el patron.
Quecho »Diamela,» patron Vicento Sinicardo, con destino á la Rada de Montevideo, cargado con 700 cueros vacunos y 8 pipas sebo, despachado por Botet.
Pailebot »Lucitano,» patron Juan Ferreyra, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 400 quintales carne salada, despachado por Botet.
Balandra »Victoria,» patron Sebastian Pucho, con destino á San Nicolas, en lastre, despachada por el patron.
Balandra »Felicidad,» patron Bautisto Devoto, con destino al Rosario, cargada con 10 sobornales yerba, 3 barricas azucar, 3 id. cerveza, 1 barril de agrio, 1 bolsa arroz, 5 cajones hacienda, 20 tablas pino, 1 arroba pábilo, 4 cuarterolas caña, 1 cajon efectos, despachada por el patron.
Balandra »San Bernardo,» patron Bernardo Souza, con destino á San Nicolas de los Arroyos, cargada con 20 atados fierro, 6 piezas arpillera y 1 estufa, despachada por Casiano Roigt.
Pailebot »Clorinda,» patron Antonio Urgano, con destino á Rio Grande, cargado con 650 cueros vacunos salados, despachado por Gandulfo.
Pailebot »Lucero,» patron Manuel Olivera, con destino á la Ensenada, cargado con 310 quintales carne salada, despachado por el patron.
Balandra »Trinidad,» patron Gerònimo Solari, con destino á Rio Grande, cargada con 900 cueros vacunos, despachada por Gregorio Mendez.
Chalana »Vírgen del Carmen,» patron Felipe Fontana, con destino á la Ensenada, cargada con 195 quintales carne salada, despachada por el patron.
Pailebot »Argentina,» patron Bartolo Facio, con destino á la Ensenada, cargado con 368 quintales carne tasajo, despachado por el patron.
Pailebot »Fortuna,» patron Benito Martinez, con destino á la Ensenada, cargado con 165 quintales carne tasajo y 10 cueros de tapa, despachado por el patron.
Balandra »San Miguel,» patron Bartolo Descalzo, con destino á Santa Fé, en lastre, despachada por Gandulfo.
Ballenera »Andreita,» patron Francisco Bonifacio, con destino á la Ensenada, cargada con 200 quintales carne, despachada por Casares.
Ballenera »Bella Luisita,» patron José Sacon, con destino á Santa-Fé, en lastre, despachada por Ramon Salas.
Pailebot »Fama,» patron José Coraza, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 621 cueros salados y 6 pipas sebo, despachado por Pedro Carreras.
Goleta »Bella Manuela,» patron Francisco Guerra, con destino á la Ensenada, cargada con 575 cueros salados, despachada por el patron.
Lanchon »Pepe,» patron Juan Fernandez Triguero, con destino á la Ensenada, cargado con 160 quintales carne salada, despachado por el patron.
Quecho »Tres hermanos,» patron Carlos Peiven, con destino á Rio Grande, cargado con 750 cueros vacunos, despachado por Rughi.
Queche »Invencible,» patron Juan Garibalde, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 330 quintales carne tasajo, despachado por Gandulfo.
Pailebot »Minerva,» patron Pedro Gomez, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 308 quintales carne salada, despachado por Botet.
Goleta »15 de Octubre,» patron José Asunto, con destino á Rio Grande, cargada con 1,703 cueros vacunos, 53 fardos, 1 cajon, 1 bolsa de lana, despachada por Casares.
Bergantin Goleta »Porteña,» patron José Olivares, con destino á Rio Grande, cargado con 150 fardos lana, 775 cueros vaqunos y 9,274 astas, despachado por Bernardo Delfino.
Pailebot »Paz Oriental,» patron Santiago Roscardi, con destino á Rio Grande, cargado con 1,276 cueros vacunos.
Goleta »Ignacita,» patron Manuel Gonzalez, con destino á Rio Grande, cargada con 1,000 cueros vacunos y 90 fardos lana, despachada por Casares é hijos.
Goleta »Libertad,» con destino á la Ensenada, patron Juan Libre, cargada con 50 fardos, 13 sacos cerda y 180 cueros secos, despachada por Casares.
Goleta »Santa Ana,» patron Carlos Zavalla, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 30 pipas sebo, 300 cueros vacunos, y 36,500 huesos, despachada por Casiano Roigt.
Goleta »Maria Stuard,» patron Francisco Bulo, con destino á Rio Grande, cargada con 1,906 cueros vacunos y 15 fardos lana, despachada por Gandulfo.
Goleta »Ana,» patron Manuel José, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 30 pipas sebo, 3,750 astas y 785 cueros vacunos, despachada por Lezama.
Goleta »Febo,» patron Santiago Peragallo, con destino á Rio Grande, cargada con 1,194 cueros vacunos y 10 fardos lana, despachada por Rughi.
Ballenera »Dos Compadres,» patron Lázaro Faccio, con destino á las Palmas, en lastre, despachada por Rughi.
Pailebot »Juancito,» patron Andres Garasiris, con destino á Rio Grande, cargado con 600 cueros vacunos y 500 astas, despachado por Rughi.
Quecho »República Triunfante,» patron Francisco Ferreira, con destino á Rio Grande, cargado con 450 cueros salados, despachado por Casares y C.
Quecho »Tomas,» patron Angel Parapar, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 656 cueros vacunos, despachado por Lezama.
Goleta »Palmira,» patron Bernardo Mangun, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 605 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Goleta »Primera Mercedes,» patron Roque Lasto, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 90 pipas sebo, despachada por Rughi.
Balandra »Justita,» patron Francisco Servona, con destino á la Ensenada, cargada con 29 fardos lana, 4 sacos cerda y 80 cueros sebo, despachada por Casares y C.
Goleta »Triunfo,» con destino á Rio Grande, cargada con 117 fardos y 328 cueros vacunos, despachada por Llavallol.
Goleta »Dominga,» patron Guillermo Michemberg, con destino á la rada de Montevideo, cargada con 1,449 quintales carne salada y 35 pipas sebo, despachada por Casares é hijos.
Goleta »Maria Luisa,» patron Luis Dudan, con destino á Rio Grande, cargada con 1590 cueros vacunos y 10 fardos lana, despachada por Casares.
Pailebot »Elena,» patron Juan Cambis, con destino á Rio Grande, cargado con 3 fardos y 2,346, despachado por Casares é hijos.
Pailebot »Sociedad,» patron Antonio Almeira, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 1,003 cueros vacunos, 5,000 astas, 24 pipas sebo y 4 fardos cerda, despachada por Casiano Roigt.
Pailebot »Gil Blas,» patron Juan Añeri, con destino á la Ensenada, cargado con 22 fardos lana, 4 medios id. y 240 cueros vacunos, despachado por Casares.
Quecho »Sara,» patron Clímaco Vega, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 320 quintales carne tasajo, 4 fardos lana, y 200 astas, despachado por Rughi.
Balandra »Celedonia,» patron Juan Videiros, con destino á Rio Grande, cargada con 30 fardos lana, y 250 cueros vacunos, despachada por Garay.
Quecho »Andreita,» patron Francisco Bonifacio, con destino á la Ensenada, cargado con 18 fardos lana y 80 cueros vacunos, despachado por Casares y Ca.
Pailebot »Constancia,» patron Manuel Rodriguez, con destino á Rio Grande, cargado con 14 fardos cerda, 418 cueros bagual y 541 id. vacunos, despachado por Garay.
Quecho »Ana Maria,» patron Francisco Ylario, con destino á la rada de Montevideo, cargado con 550 cueros vacunos, despachado por Lezama.
Pailebot »Emma,» patron José Guedes, con destino á Rio Grande, cargado con 55 fardos lana, 600 astas y 75 cueros secos, despachado por Rubio.
Goleta sarda »Luisa,» capitan Antonio Cavagadro, con destino al Banco Chico, á salvar restos de la barca inglesa »Colonna,» despachada por Carlos Galeano.
Polacra sarda »Nearco,» capitan Vicente Yerraro, con destino á Rio Janeiro, cargada con 8,329 cueros vacunos y 21 pipas grasa de vapor, despachada por Rughi.
Goleta sarda »Juanita,» capitan José Pocheto, con destino á Rio Grande, cargada con 2,275 cueros vacunos, despachada por Gandulfo.
Polacra Española »Flora,» capitan Jayme Alcina, con destino á la Havana, cargada con 3,070 quintales carne, 10 cueros vacunos y 2 fardos id. nonatos, despachada por Llavallol.

Bergantin español "Cuakaro," capitan Juan Alsina, con destino á la Habana, cargado con 4,801 quintales carne y 150 cueros vacunos, despachado por Ochoa; este buque entró á la Ensenada.
Goleta Sarda "Sacro Corazon de Jesus," capitan Antonio Tusso, con destino á Rio Grande, cargada con 60 fardos lana, y 508 cueros vacunos, despachada por Gandalfo.
Pailebot Brasilero "Unico," capitan Quintino Pacheco, con destino al Brasil, cargado con 3,071 cueros vacunos secos, y 2,100 astas novillo, despachado por Lezica.
Bergantin Brasilero "San Cristobal," capitan Luis J. Martinez, con destino á Rio Janeiro, cargado con 6,687 cueros vacunos secos, 164 idem idem salados, 11 fardos tercios de yerba, y 40 cajones velas, despachado por Juan G. Martinez.
Bergantin Brasilero "Pensamiento," capitan Antonio Coelho Rivero, con destino á Rio Janeiro, cargado con 8,252 cueros vacunos secos, 250 id. caballo, 62 marquetas de sebo, 280 quintales carne, y 4,000 astas de novillo, despachado por Manuel A. Ramos.
Zumaca Sarda "San Juan Bautista," capitan Andres Priario, con destino á Rio Grande, cargada con 112 fardos lana, despachada por Rughi.
Bergantin Brasilero "Mafra," capitan Antonio D. Alves, con destino á Rio Janeiro, cargado con 16,400 cueros de potro secos, 3,096 idem salados, 611 idem vacunos, y 14 fardos lana, despachado por Juan G. Martinez.

Son...... 172 Buques.

Buenos Aires, Diciembre 15 de 1847.

Pedro Ximeno.

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡Mueran los salvages unitarios!

Cuenta de la Tesorería General del Viernes 17 de Diciembre de 1847.

Demostracion de Billetes Renovados.

Valor de cada billete.	Tiempo vencido. Meses.	Dias.	Premio á 1½	Contribucion cobrada por 1847.
4,000	3	4	188	
3,000	"	1	136 4	
2,000	4		120	
100	"		6	
25,000	3	3	1,162 4	
25,000	"	"	1,162 4	
5,000	8	5	612 4	10
25,000	3	3	1,162 4	
12,000	"	"	558	
9,000	"	"	418 4	
9,000	"	"	418 4	
7,000	"	"	325 4	
100	"	"	4 5	
2,000	"	"	93	
4,000	4	19	278	
1,000	"	"	69 4	
30,000	3	4	1,410	
12,000	"	"	564	
1,500	"	"	70 4	
6,000	"	"	282	
7,000	5	1	526 4	
3,000	"	"	226 4	
9,000	"	"	679 4	
10,000	3	1	450	
1,500	5	1	113 2	
9,000	"	"	679 4	
8,000	"	"	604	
230,200			12,323 7	10

	Moneda corriente.	Metálico.	Letras de Receptoría.	Letras por venta de tierras.	Billetes para renovacion.	Billetes en circulacion.	Deuda clasificada.
ENTRADA.							
Existencia de ayer 16	1,683,163 3¼	4 ¾	3,681,659 2½	1,986	882,200	4,385,600	1,596,913 7¼
Trasladados de Receptoría	41,060 5½	.....	105,231 ½				
Letras vencidas y cobradas	32,208 7						
Contribucion sobre billetes de Tesorería, arriba expresada	10						
	1,756,442 7¾	4 ¾	3,786,890 3	1,986	882,200	4,385,600	1,596,913 7¼
SALIDA.							
Billetes renovados, segun arriba se demuestra	- -	.....	......	......	230,200		
Premio - - idem - idem	12,323 7						
Letras vencidas y cobradas	- - -	.....	32,208 7				
A los Contadores Generales, para compra de libros para las cuentas generales del año entrante, y gastos para presentar decentemente á la H. Sala las del presente	2,600						
Equivalente á asignacion en metálico entregada al Administrador de Correos	47,191 3						
Al Capitan interino del Puerto, para objetos del servicio público	450						
A Doña Maria Micaela Moreno, por gastos de la Legacion Argentina en Londres	562 4						
A D. Vicente Casares é hijos, por artículos para la reparacion del Pailebot Sancala	4,007 6						
Existencia	1,689,307 3¾	4 ¾	3,754,681 4	1,986	652,000	4,385,600	1,596,913 7¼
	1,756,442 7¾	4 ¾	3,786,890 3	1,986	882,200	4,385,600	1,596,913 7¼

FELIPE DE EZOURRA—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡Mueran los salvages unitarios!

Cuenta de la Receptoría General del Viernes 17 de Diciembre de 1847.

DEBE.	Moneda corriente.	Metálico.	Letras.	Fondo para devoluciones.
Exist'a de ayer. De comisos y multas.		1,088 4½		
Exist'a de ayer. Del Estado	53,523 5	.....	......	80,006
Entrada	2,787 2½	.....	105,231 ½	
Salida	36,410 5			
Puerto	1,760			
Contribucion	102 6			
	94,584 2½	1,088 4½	105,231 ½	80,006

HABER.	Moneda corriente.	Metálico.	Letras.	Fondo para devoluciones.
A la Tesorería General.	41,060 5½	.....	105,231 ½	
Existencia	53,523 5	1,088 4½	......	80,006
	94,584 2½	1,088 4½	105,231 ½	80,006

Buenos Aires, Diciembre 17 de 1847—

V.° B.°—BERNAL— BLANCO— Intervine—ALBARRAZIN—

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

INTRODUCCION DE Ganado.

Tablada del Norte
Diciembre 10.

De la Guardia de Lujan ha conducido don José Sanchez 134 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 18 á don Justo Rodriguez, 26 á don Bernabé Montes, 3 á doña Eugenia Flores, 57 á doña Maria Veron, 30 á don Lino Palomeque: para saladero—que hacen las......... 134

De Lobos ha conducido don Vicente Salomon 260 cabezas, compradas por don Pedro Alais; 135 á doña Romualda Cabello, 113 á doña Micaela Rosales, 12 á don Telefor Zepeda: para saladero—que hacen las 260

De Arrecifes ha conducido don Gerónimo Pardo 190 cabezas, compradas por don José Herrera; 109 á don Antonio Linares, 71 á don Félix Ballestero, 1 á don Isidro Gomez, 1 á don Javier Patiño, 6 á don Geraldo Monsalvo, 2 á don Gregorio Vanegas: para saladero—que hacen las.......................... 190

Del Pilar ha conducido don José Alvarado 140 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 25 á doña Teresa Navarro, 6 á don Julian Gonzalez, 2 á don Francisco Ruiz Diaz, 80 á don Cipriano Zepeda, 2 á don José Torrillas, 3 á don Justo Alvarado, 22 á don Agustin Vega: para saladero—que hacen las 140

Con dos guias 1.ª de la Villa de Lujan 2.ª de Moron ha conducido don Juan Taboa 181 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 31 á don Juan D. Rojas, 12 á doña Evarista Rojas, 18 á don Dionicio Rojas, 15 á don Luis Sosa, 13 á don Florentino Peralta, 21 á don Miguel Balladares, 45 á don Santos Abendaño, 26 á doña Carmen Alvarado: para saladero—que hacen las.................... 181

De San Nicolas ha conducido don Cirilo Velos 157 cabezas, compradas por don Marcelino Carranza, á don Luis Barrera: para saladero—que son las....... 157

De San Pedro ha conducido don Elias Perez 122 cabezas, compradas por don Florentino Blanco; 120 á don Geraldo Monsalvo, 2 á don Pedro Palacios: para abasto—que hacen las...... 122

De la Matanza ha conducido don Benito Velazques 65 cabezas, compradas por el introductor; 44 á don Mariano Gonzalez, 1 á don José Rodriguez, 20 á doña Rosalia Rodriguez: para abasto—que hacen las.............. 65

De Arrecifes ha conducido don Manuel Alanis 156 cabezas, compradas por don Francisco Obarrios; 76 á don Juan Maldonado, 31 á don Pedro Ramos, 31 á doña Catalina Ricardo, 16 de don Francisco Obarrios, 1 á don Miguel Molina, 1 á don Juan Molina: para abasto—que hacen las...................... 156

De la Matanza ha conducido don Félix Zamudio 45 cabezas, compradas por don Bernardino Soto; 1 á don Juan Espinosa, 29 á don Santiago Espinosa, 6 del conductor, 1 á doña Maria Zamudio, 8 á doña Hilaria A. de Pardo: para abasto—que hacen las.............................. 45

11.

Del Pilar ha conducido don Julian Gomez 555 cabezas, compradas por don Adolfo Mancilla; 105 á don Benito Gonzalez, 6 á don Marcos Castro, 1 á don Antotonio Cruz, 1 á doña Timotea Mercado, 101 á don Ramon Melo, 1 á don Pedro Basabe, 6 á don Francisco Fernandez, 79 á don Pedro Casavalle, 2 á don Marcos Chaves, 1 á don Victor Vietes, 56 á don Ignacio Gomez, 98 á don Francisco Olmos, 22 á don Antonio Nogueira, 74 á don Vicente Castro, 2 á don Fermin Sierra para saladero—que hacen las....... 555

De Navarro ha conducido don Luis Correa Morales 150 cabezas, compradas por don Adolfo Mancilla del conductor: para saladero—que son las........... 150

De la Guardia de Lujan ha conducido don Braulio Acuña 108 cabezas, compradas por don Felipe Senillosa; 12 á don Fernando Acuña, 24 á don José Acuña, 72 á don Mariano Lima: para saladero—que hacen las.................................. 108

12.

Con dos guias 1.ª de San Antonio de Areco, 2.ª de San Andres de Giles ha conducido don Gregorio Bustos 421 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 140 á don Pablo Gonez, 2 á don Joaquin Montiel, 3 á don Juan Tomas Romero, 1 á don Fernando Romero, 1 á don Marcelino Gones, 1 á don Espiritu Neira, 1 á don Simon Iglesias, 101 á don Pablo Falcon, 30 á doña Maria Gomez, 1 á don Cayetano Ramirez, 1 á don Manuel Castro, 6 á don Juan V. Gonzalez, 1 á don Eduardo Morjan, 33 á don Anastacio Cuello, 1 á don Clemente Medina, 1 á don Matias Casco, 1 á don Dámaso Flores, 1 á don Manuel Peralta, 1 á don Manuel Silvo, 50 á don Bernabé Burgos, 8 á doña Candelaria Suarez, 4 á don Bruno Gorocito, 6 á don Lucas Bustos, 6 á don Hermenegildo Sarabi, 5 á don Buenaventura Flores, 1 á don Dámaso Flores, 1 á don Vicente Cuchillas, 3 á don Gregorio Sota, 1 á doña Marcelina Ramayo: para saladero—que hacen las.......... 421

De San Antonio de Areco ha conducido don José Frias 349 cabezas, compradas por don Manuel Cobos; 1 á don Tiburcio Lima, 16 á don Santiago Sosa, 8 á don Gregorio Belen, 4 á don Clemente Laballen, 1 á don Cayetano Sosa, 1 á don Juan Castro, 1 á don Mateo Casco, 2 á don Francisco Torres, 1 á don Matias Zapiola, 3 á don José M. Lacarra, 3 á don Vicente Cason, 2 á don Pedro Gache, 1 á don Pablo Genes, 1 á doña Catalina Balvidares, 1 á doña Maria Castro, 272 á don Feliciano Castes, 31 á don Gregorio Quirno: para saladero—que hacen las............... 349

Con dos guias 1.ª de la Guardia de Lujan, 2.ª de San Andres de Giles ha conducido don Pablo Bustos 135 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 109 á don Manuel Montolla, 26 á don Ramon Bustos: para saladero—que hacen las............. 135

De la Matanza ha conducido don Manuel Gonzalez 37 cabezas, compradas por don Cosme Ramirez, á don Juan Burgueño: para abasto—que son las........ 37

De Cañuelas ha conducido don Alejandro Palacios 236 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 226 á don Hilario Castro, 8 á doña Maria Lorea, 2 á doña Maria Peralta: para saladero—que hacen las... 236

Del Salto ha conducido don Francisco Allende 364 cabezas, compradas por don José Herrera; 334 á don Luis Dorrego, 4 á don Alvaro Barro, 3 á don Juan Cano, 23 á don Evaristo Griguera: para saladero—que hacen las........... 364

De la Matanza ha conducido don Juan José Boado 220 cabezas, compradas por don Francisco Torel, de la testamentaría de doña Feliciana Villamayor: para saladero—que son las....... 220

13

Del Pilar ha conducido don Julian Burgos 377 cabezas, compradas por don José Herrera; 47 á don Ygnacio Gomez, 20 á don Lorenzo Lopez, 40 á don Hilario Espinosa, 73 á don Dionicio Maderna, 21 á don Martiniano Lopez, 76 á don Mariano Lopez, 22 á don Lázaro Melo, 73 á don José Melo, 1 á don Ramon Basabilbaso, 1 á don José Mariano Lopez, 1 á don Cándido Lopez, 1 á don Claudio Montiel, 1 á don Francisco Olmos: para saladero—que hacen las 377

De la Exaltacion de la Cruz ha conducido don Cipriano Tabares 96 cabezas, compradas por don Francisco Villaverde, 72 á don José Maria Lacarra, 5 á don Celedonio Sosa, 1 á don Mariano Managua, 2 á don Gregorio Quirno, 4 á don José M. Sosa, 9 á don Manuel Fuente-Buena, 1 á doña Paula de Atar, 1 á don Mateo Casco, 1 á don Henrique Sosa: para abasto—que hacen las......... 96

Del Monte ha conducido don Félix Fresco 48 cabezas, compradas por don Manuel Sobas; 35 horrados á doña Francisca Guevara, 10 orejanos á don Mariano Duarte, 3 á don Gregorio Bustos: para abasto—que hacen las............................ 48

De Moron ha conducido don José M. Rojas 63 cabezas, compradas por don Pedro Roberto; 50 á doña Eugenia Sosa, 13 á don Marcos Arroyo: para abasto—que hacen las 63

Del Baradero ha conducido don Saturnino Paredi 134 cabezas, compradas por don Pablo Alegre; 29 á don Mariano Tapia, 18 á don Lorenzo Tapia, 1 á don Francisco Cabides, 4 á don Domingo Gomez, 1 á don Mateo Gonzalez, 30 á doña Ana Pintos, 16 á don Pedro Cruz, 28 á don Victoriano Zárate, 4 á don José Robadeneyra, 2 á don Eusebio Guevara, 1 á don Santiago Castro: para abasto—que hacen las...................... 134

Del Salto ha conducido Custodio Ayrala 171 cabezas, compradas por don José Vazquez, á don Fermin Gonzalez: para abasto—que son las... 171

Con dos guias 1.ª del Pergamino, 2.ª del Fortin de Areco ha conducido don Martiniano Campana 493 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 273 á don Eugenio Griguera, 6 á don Alejos Cardon, 127 á don Juan Bautista Ruiz, 39 á don Felipe Guardiola, 15 á don Manuel Cardon, 4 á don José D. Sidra, 3 á don Julian Beron, 2 á doña Juana Sota, 2 á don Nicolas Torres, 2 á don Pedro Machao, 2 á don Gregorio Sanchez, 2 á don Juan Pio Cueto, 3 á don Agustin Sernadas, 1 á don Bonifacio Sota, 1 á don Miguel Olmos, 1 á don Mateo Torres, 9 á don José Lopez, 1 á doña Rosario Abila: para saladero—que hacen las... 493

14.

De Lobos ha conducido don José Varela 109 cabezas, compradas por don Miguel Quirno; 107 á don Guillermo Aguero, 1 á don Tomas Ciesa, 1 á don José Varela: para saladero—que hacen las...... 109

De San Nicolas ha conducido don Cruz Calbar 148 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 79 á don Juan Fidel Parra, 49 á doña Francisca Giles, 6 á doña Catalina Herrera, 14 á don José Maria Diaz: para saladero—que hacen las......... 148

Del Pergamino ha conducido don Miguel Correa 194 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres: 35 á don Santos Barrio Nuevo, 85 á don Juan Antonio Olivera, 74 á doña Desideria Casco: para saladero—que hacen las............... 194

Mercado del Norte.

Frutos introducidos de la campaña por dicho Mercado.
Diciembre 10.

Cueros vacunos..........................	221
Cueros de potro..........................	23
Cueros de becerro..........................	22
Cueros de nonatos..........................	3
Cueros lanares....[docenas]......	35
Lana.................[arrobas]......	264
Cerda................[arrobas]......	18
Grasa...............[arrobas]......	35
Ganado lanar	400

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

AVISOS NUEVOS.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

AVISO DE LA POLICIA.

En el mes anterior se previno al público que era llegada la estacion de dar principio á la compostura de las veredas que se hallan en mal estado, y se señalaba por plazo para concluirlas, todo el presente Diciembre. Mas como hasta hoy, muy poco se halla hecho en cumplimiento de aquella prevencion, se recuerda á los propietarios de fincas, cuyas veredas precisen reparacion, que vencido el presente Diciembre, quedan sugetos á las disposiciones vigentes sobre la materia; las que previenen en su artículo 3.° "Todo individuo ó comunidad "hará la acera que le pertenece en su "propiedad en el término de dos me"ses; y concluido este tiempo lo hará "á su costa la intendencia de Policía, "pagando el interesado su importe y "*doscientos pesos* de multa." (Instruccion circular de 13 de Enero de 1813.) Buenos Aires, Diciembre 20 de 1847.

SE NECESITA.

Un muchacho para todo servicio, no se pone reparo en su clase y color, solo sí una recomendacion que acredite su honradez y buen juicio. El que tenga alguno y quiera conchavarlo, ocurra á la calle de las Piedras número 216, que hallará al interesado a toda hora para tratar. d9—3ª

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

CORREOS.

SE avisa á los Maestros de Posta, que habiendo salido el 5.° bimestre del presente año, concurran á este Departamento General de Correos, por sí ó por apoderados, á cobrar los haberes que les corresponden, por los servicios hechos al Gobierno en el expresado bimestre, y dentro del término de 40 dias contados con el de la fecha. Buenos Aires Diciembre 20 de 1847.
Luca.

¡Viva la Confederacion Argentina!

AVISO.

EN la Botica situada en las calles Maipú y Parque esquina No. 167, se necesita un jóven para enseñar ó para dependiente. d18—3p

Se ha huido.

El Sabado 11 del corriente un chico de 10 años, llamado—MARIANO GONZALEZ; el que lo entregue ó dé noticia de él en el Teatro Argentino recibirá una gratificacion; asimismo al que lo oculte se harán fuertes cargos. d18—3p.

PARA
EL FRAILE MUERTO, RIO CUARTO, SAN LUIS Y MENDOZA

Saldrá el 25 del presente la anunciada tropa de carretas, que su dueño vive en la calle del Temple N.° 181, con quien tratarán los Sres. que gusten mandar carga, y al mismo tiempo se admiten pasageros, á los que se les presentará la mejor comodidad posible. d18—3p

Se vende

A corta distancia de la Iglesia de San Nicolas, una casa cómoda, que se compone de ocho viviendas, cocina, pozo, lugar y patio, todo cercado de pared, con jardin ó sin él, cercado con pared al lado de la calle. Tambien varios sitios contiguos, con arboleda. Hay tambien algunos horcones largos y gruesos de madera noble, propios para galpones de barracas, y algunas palmas cortas. En la Librería de Labrué, esquina de las calles Perú y Cangallo, darán razon. d18—6p

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los Salvages Unitarios!

Aviso.

SE ha perdido el Jueves 16 del corriente una cartera que solo contiene varios apuntes; esto ha sucedido de San Francisco para el Colegio y de allí muy especialmente para la calle de la Esmeralda hasta el hueco antes de llegar al Templo del Socorro.

Se suplica a la persona que la halle, se sirva entregarla en la casa esquina que hace cruz con el Templo del Socorro, donde recibirá treinta pesos de gratificacion. d17—6p.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

REMATES.

POR RAMON G. ARRIOLA Y HERMANOS.
Reconquista N.° 14.
De efectos.

El Martes 21 del corriente á las 11 de la mañana y á plazos que se estipularán, se rematarán precisamente á la mejor postura varias clases de géneros, cuyo pormenor es el siguiente—

Bramantes, lienzos, pañuelos de algodon de manos, zarazas de colcha, restos de bayeta medio pellon, brines blancos, lanilla punzó, panas, medias blancas de algodon, pañuelos de espumilla de rebozo, hilo blanco de carretel, id. de colores, camisas de lienzo, id. de zaraza, calsoncillos, pellones de hilo tucumanos, ponchos ingleses, tiradores de campo y otros varios efectos que se manifestarán en el acto del remate.

POR LOS MISMOS.
Reconquista N.° 14.
De efectos.

El Martes 21 del corriente á las 11 de la mañana, se rematarán precisamente á la mejor postura y á plazos que se estipularán; los siguientes efectos—

1,200 pañuelos de algodon de manos de cuadros buena calidad y gustos aparentes para el interior, lienzos, id. americanos, bramantes, muselinas, zarazas de colcha fondo claro, hilo de carretel blanco y de colores, hilo de sastre, camisas de lienzo, id. de zaraza, calsoncillos de lienzo, y otros efectos que se manifestarán al tiempo de la venta.

POR LOS MISMOS.
Reconquista 14.

El Miercoles 22 del corriente á las 11 de la mañana, y á plazos que se estipularán, se rematarán precisamente á la mejor postura varios comestibles, cuyo pormenor se dará despues.

POR LOS MISMOS.
En la casa calle de la Piedad No. 81

El Martes 28 del corriente á las 10 y media de la mañana, se rematará indispensablemente a la mejor postura, todo el menaje de la expresada casa correspondiente a una familia extrangera que se ausenta del pais; cuyo pormenor se dará oportunamente.

POR FEDERICO SILVA.
De Muebles y otros objetos.
En su casa calle del Perú No. 12.

El Martes 21 del corriente á las 11 en punto de la mañana se venderán á el mejor precio porcion de muebles de uso, ademas otros objetos cuyo pormenor es el siguiente—

Un par mesas de arrimo, un sofá de crin, una docena sillas esterilla, un par floreros y otras figuesas de piedra, dos comodas de caoba, una caja camera, dos idem chicas, dos marquesas, un piano regular, un ropero, una comoda con estante, un escritorio de pino bastante comodo y otros muebles &. &.

Al mismo tiempo.

Una volanta nueva de dos ruedas con todas sus guarniciones completas, ademas el caballo que es superior se venderá independiente de la volanta.

Para los Boticarios.

Un cajon de frascos surtidos de 8 y 12 onzas de una y dos libras, una retorta de vidrio, algunas libras de piedra lipe, goma almacoga, tartaro vitriolado y litargirio.

POR TOMAS GOWLAND.
Calle de Belgrano No. 46.

El Miercoles 22 del corriente á las 11 en punto de la mañana, se rematarán precisamente á la mejor postura á plazos que se han de estipular los siguientes efectos—

Zarazas anchas finas para vestidos y camisas, id. angostas finas de varias clases, pañuelos de baraja de gusto, pañuelitos de seda franceses para el cuello, 1 cajon pañuelos negros con fleco, para el cuello, brines de hilo y algodon, telas de ponchos, medias de algodon inglesas para hombre, cortes de vestido de muselina de lana, casimires de gusto para pantalones, hilo de ovillos, bramantes finos, lienzos y otros efectos.

Editor Responsable:
SANTIAGO KIERNAN—